

Opony letnie do kontroli. Bezpieczniej i dłużej

data aktualizacji: 2016.07.14



W okresie letnim większość kierowców planuje długie trasy do bardziej odległych miejsc. Aby droga była maksymalnie bezpieczna i opony wytrzymały jak najdłużej, Nokian Tyres zdecydowanie zaleca sprawdzenie ich stanu i dostosowanie stylu jazdy.

Mimo, że kierowcy są przyzwyczajeni do wykonywania regularnych przeglądów technicznych swojego samochodu takich jak wymiana oleju, filtrów i innych części, ciągle mało uwagi poświęcają swoim oponom. Do trzech najczęściej występujących złych nawyków należy zbyt mała głębokość bieżnika, niewłaściwe ciśnienie w oponach i korzystanie z opon zimowych w okresie letnim. Braki te powodują występowanie dużych zagrożeń, ponieważ opona odgrywa zasadniczą rolę pod względem bezpieczeństwa całego pojazdu..

W większości krajów europejskich przepisy określają minimalną głębokość bieżnika na 1,6 milimetra. Jednak opony o tej minimalnej głębokości rzeźby bieżnika nie są już oponami bezpiecznymi. Zagrożenie szybko wzrasta od momentu kiedy głębokość rzeźby bieżnika spadnie poniżej czterech milimetrów, którą zaleca jako bezpieczną większość producentów opon.

Niektórzy kierowcy używają opon zimowe również w lecie. Bardziej miękka mieszanka gumowa i rzeźba bieżnika opon zimowych są stworzone specjalnie na potrzeby warunków zimowych i dlatego ich przyczepność do nawierzchni mokrej nie osiąga w okresie letnim takiego samego poziomu jaki osiągają opony letnie. Testy potwierdzają, że na nawierzchni mokrej droga hamowania na oponach zimowych jest o około 20 % dłuższa niż na oponach letnich. Bardziej miękka mieszanka gumy także zmniejsza stabilność toru jazdy na oponach zimowych co może prowadzić do utraty stabilności załadowanego samochodu przy szybkich zmianach toru jazdy.

Trzecim istotnym czynnikiem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy jest ciśnienie powietrza w oponach. Kierowcy powinni regularnie sprawdzać raz w miesiącu ciśnienie powietrza w oponach, zwłaszcza w okresie letnim. Przy w pełni załadowanym samochodzie ciśnienie w oponach powinno

być wyższe o 10 - 15 % w porównaniu z wartością standardową. Sprawdzanie ciśnienia powietrza w oponach nie wykonuje się nigdy bezpośrednio po zakończeniu jazdy. Kierowcy powinni upewnić się, czy przy pomiarze ciśnienia powietrza opony są zimne.

Przedłużenie żywotności opon nic nie kosztuje

Kierowcy w prosty sposób mogą wydłużyć okres użytkowania swoich opon, zmieniając styl jazdy. Ważne jest uświadomienie sobie, że przyzwyczajenia co do stylu jazdy pozostają niezmiennie w porównaniu do przyzwyczajień sprzed 10 lub 15 lat, a technologia zdecydowanie uległa zmianie.

- W dzisiejszych czasach nawet małe samochody do jazdy miejskiej wyposażone są w silniki o dużej mocy. Systemy kontroli jazdy i inne podobne urządzenia są coraz powszechniejsze. Kierowcy coraz bardziej polegają na nich, a więc opony są podczas jazdy poddawane dużym obciążeniom. Na przykład zakręty można pokonywać z coraz wyższą prędkością - wyjaśnia Matti Morri, kierownik obsługi klientów Nokian Tyres.

Oprócz rozważnej jazdy kierowcy powinni regularnie przekładać opony z osi przedniej na tylną i odwrotnie. Średnio opony zamontowane na osi przedniej zużywają się dwa razy szybciej niż opony na osi tylnej. Dlatego zaleca się przekładanie opon po każdym przejechanych 8 000 kilometrach. I znowu, prawidłowe ciśnienie w oponach jest sprawą kluczową dla każdej opony. Ważne jest uświadomienie sobie, że ciśnienie powietrza w oponach zalecane przez producenta zapewnia z reguły możliwie największy komfort jazdy. Jednak niewielkie zwiększenie ciśnienia w oponach przynosi pewne korzyści.

- Jeżeli zwiększysz ciśnienie powietrza w oponie powyżej wartości zalecanej przez producenta, opona stanie się twardsza i mniej sprężysta. Im mniej sprężysta jest opona, tym mniej zagrzewa się i dzięki temu wydłuża się okres jej użytkowania. Nie istnieją żadne jednoznaczne reguły optymalnego zwiększenia ciśnienia w oponie. Wszystko uzależnione jest od konkretnej sytuacji i od rodzaju pojazdu. Jednak zwiększenie ciśnienia powietrza w oponie o około 0,2 bar nie powoduje żadnych negatywnych skutków, a jednocześnie przynosi pewne korzyści - stwierdza Morri.

Oprócz wydłużenia okresu użytkowania, zwiększone ciśnienie powietrza w oponach zapewnia większą stabilność toru jazdy i mniejsze opory toczenia, co skutkuje mniejszym zużyciem paliwa. Jedyną niewygodą jest nieznaczne zmniejszenie komfortu jazdy. Dlatego kierowcy powinni rozważyć niewielkie zwiększenie ciśnienia powietrza w oponach.

Kierowcy stale powinni pamiętać, że opony ulegają zużyciu. Jeżeli chcą zmniejszyć zużycie paliwa i zwiększyć bezpieczeństwo jazdy, regularny serwis nowoczesnych opon jest koniecznością. Opony premium o niskim oporze toczenia mogą zaoszczędzić do pół litra paliwa na każdym przejechanych stu kilometrach a dzięki bardzo dobrej przyczepności do nawierzchni mokrej znacząco zwiększyć bezpieczeństwo jazdy.

Kluczowe zalecenia dla kierowców

- Prowadź statecznie. Unikaj agresywnego przyspieszania, hamowania i pokonywania zakrętów.
- Przekładaj opony z osi przedniej na tylną i odwrotnie co 8 000 kilometrów.
- Sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach raz na miesiąc. Przed dłuższą podróżą lub jazdą z załadowanym samochodem zwiększ ciśnienie powietrza w oponach zgodnie z zaleceniami. Podczas standardowej jazdy delikatnie zwiększone ciśnienie powietrza w oponach przedłuży okres użytkowania opon i zmniejszy zużycie paliwa.
- Nie zapominaj o sprawdzaniu ciśnienia powietrza w oponie koła zapasowego! Jeżeli nie posiadasz koła zapasowego, naucz się obsługiwać zestaw naprawczy.

- Sprawdzaj stan i głębokość rzeźby bieżnika w oponach. Bezpieczna jazda wymaga minimalną głębokość rzeźby bieżnika o wartości 4 mm.
- Nie przewoź przedmiotów ciężkich w bagażniku dachowym, ponieważ skutkuje to zmianą środka ciężkości pojazdu.



Źródło: