

Matador: nowe opony do regionalnego transportu towarowego

data aktualizacji: 2016.08.09



F HR4 na oś kierowaną oraz D HR4 na oś napędową w rozmiarze 315/70 R. 22.5 - to najnowsze opony w ofercie. Modele przeznaczone są do pojazdów ciężarowych i autobusów, a charakteryzują się obniżonymi oporami toczenia oraz wydłużonym okresem eksploatacji.

Jak zapewnia producent, dzięki nowej, zoptymalizowanej mieszance bieżnika oraz specjalnej technologii lameli, opony wyróżniają się znakomitą trakcją i doskonałym prowadzeniem nawet na mokrej nawierzchni. Odznaczają się również homologacją M+S, przy czym na D HR znalazł się dodatkowo symbol 3MPSF, co oznacza, że uzyskuje lepsze osiągi na błocie i śniegu.

Na dłuższy okres eksploatacji i ograniczenie zużycia paliwa wpływ ma specjalnie opracowana geometria bieżnika serii HR 4. Dzięki wzmocnionemu kordowi opasania nowe opony cechuje duża wytrzymałość, co wpływa na efektywność kosztową floty pojazdów.

Źródło: