

Bieżnik o wydłużonej żywotności

data aktualizacji: 2016.08.09



Do jazdy w ekstremalnych warunkach zimowych w pojazdach wykorzystywanych w przewozach regionalnych przystosowany jest nowy bieżnik dla opon na oś napędową Bandag - model BDR-WXT.

Nowy bieżnik umożliwi optymalizację cyklu eksploatacji opon w kolejnych grupach pojazdów, nawet w ekstremalnych warunkach skandynawskiej zimy. Dłuższy cykl eksploatacji, większe bezpieczeństwo i niezawodność, znakomita przyczepność na mokrych, zaśnieżonych, a nawet oblodzonych drogach – to kolejne zalety bieżnika, które wymienia producent. Z oznaczeniem M+S oraz symbolem alpejskim BDR-WXT sprawdzi się nawet podczas ekstremalnej, skandynawskiej zimy. Doskonałą przyczepność i najkrótszą drogę hamowania gwarantują wykorzystywane w produkcji bieżników oraz mieszanek Bandag najnowsze technologie.

Długa żywotność to kolejna cecha, którą zachwala Bridgestone. Innowacyjne wzmocnienia między rowkami zwiększają sztywność bloków, minimalizując asymetryczne zużywanie się bieżnika. Ogranicza to nie tylko częstotliwość wymiany, ale także przekładania opon. Zmniejszają się koszty zakupu ogumienia i jego bieżącego utrzymania, a co za tym idzie – całkowity koszt eksploatacji przypadający na każdy kilometr. Dodajmy, że bieżnik BDR-WXT zmniejsza hałas generowany przez oponę.

Znakomita charakterystyka na mokrej jezdni, stabilność oraz elastyczność nowego bieżnika to zasługa jego zaawansowanego, kierunkowego wzoru. Głębokie, ułożone pod ostrym kątem lamele rozpraszają warstwę wody między oponą a nawierzchnią, poprawiając przyczepność na mokrym asfalcie i szybko odprowadzając wodę z płaszczyzny kontaktu. Zastosowana rzeźba bieżnika ogranicza także odkształcenia opony i związane z nimi opory toczenia, przyczyniając się do zmniejszenia zużycia paliwa.

Bieżnik Bandag BDR-WXT można montować na karkasach opon Bridgestone lub innych opon z segmentu premium w rozmiarach: 315/70R22.5, 315/80R22.5, 305/70R22.5, 295/60R22.5 i 315/60R22.5.

Źródło: