

Hankook: nowości na targach pojazdów użytkowych IAA

data aktualizacji: 2016.08.18



Podczas tegorocznych targów pojazdów użytkowych IAA w Hanowerze, firma Hankook zaprezentuje kilka światowych nowości. Ten producent opon klasy Premium po raz pierwszy pokaże opony o nazwie SmartTouring, przeznaczone specjalnie do autokarów dalekobieżnych. Dzięki rozszerzeniu nowoczesnej serii e-cube Blue, przeznaczonej do samochodów ciężarowych, stosowanych w transporcie dalekobieżnym dostępna jest teraz kompletna linia opon, zapewniających maksymalną oszczędność paliwa.

Ponadto nowe rozmiary opon o niskim profilu z popularnej serii e-cube MAX są dowodem na to, że firma Hankook uwzględniła w swojej ofercie produktowej aktualny trend rynkowy panujący w segmencie low-line. Na oddzielnym stanowisku zlokalizowanym na terenie zewnętrznym targów, firma zaprezentuje swoje rozwiązania opracowane na potrzeby partnerstwa w zakresie dostaw wyposażenia fabrycznego dla MAN i Mercedes-Benz Trucks.

Firma Hankook, producent opon klasy Premium, jest obecna także na tegorocznych 66. targach pojazdów użytkowych IAA, trwających od 22 do 29 września w Hanowerze. W hali 14-15, na stoisku A01 firma zaprezentuje - oprócz bogatej, aktualnej oferty opon do samochodów ciężarowych i autokarów - także liczne, światowe nowości.

W obszarze badania i rozwoju opon, Hankook nadal stawia na ekonomiczność i wydajność. Firma rozszerza swoją ofertę nadzwyczaj wydajnego ogumienia do przyczep e-cube Blue o odpowiednie profile dla osi kierowanej i napędowej. W związku z tym, na targach IAA po raz pierwszy zaprezentuje kompletne rozwiązanie przeznaczone na wszystkie osie pojazdów stosowanych w transporcie dalekobieżnym o klasie oporu toczenia A.

Z uwagi na coraz większe wymagania w segmencie low-line Hankook prezentuje też nowe wielkości opon o niskim profilu dla osi kierowanej i napędowej. Serie 45 i 50 z odnoszącej sukcesy linii opon e-

cube MAX powstały specjalnie z myślą o zastosowaniu w ciężarówkach z naczepami typu Mega. Dzięki temu operatorzy flot będą mogli w pełni wykorzystać maksymalną wewnętrzną wysokość załadunku wynoszącą trzy metry, jednocześnie zachowując dopuszczalną prawnie wysokość łączną czterech metrów.

Z uwagi na coraz większe znaczenie dalekobieżnego ruchu autobusowego firma Hankook po raz pierwszy zaprezentuje na tegorocznych targach IAA całkowicie nową linię opon SmartTouring przeznaczoną do autobusów dalekobieżnych.

Tym samym koncepcja Hankook „Smart” obejmie swoim zasięgiem różne serie opon przeznaczone do bardzo zróżnicowanych zastosowań. Oto w jaki sposób technologia odzwierciedla wszystkie istotne kryteria przyjęte w segmencie opon do samochodów ciężarowych i autobusów: Oprócz bezpieczeństwa (Safety) stanowi ona przede wszystkim synonim długiej żywotności (Mileage), szczególnie odpornej na powstawanie odprysków i przecięcia mieszanki ogumienia (AntiCut&Chip), przystosowania do bieżnikowania obrotowego (Retreadability) oraz wysokiej trakcji (Traction).



Źródło: