

Nowości od Continental - komfort jazdy i niższe zużycie paliwa

data aktualizacji: 2016.08.26



Zbliżają się Międzynarodowe Targi Pojazdów Użytkowych IAA. Jakie nowatorskie rozwiązania zaprezentuje na tej wystawie Continental? Będą wśród nich między innymi: system do monitorowania ciśnienia ContiPressureCheck oraz technologia eHorizon, która umożliwi udostępnianie kierowcom pojazdów aktualnych i dokładnych informacji na temat sytuacji na drodze.

Przykłady zaawansowanych technologicznie systemów usprawniających przepływ danych a także wpływających na poprawę komfortu jazdy i ograniczających zużycie paliwa, Continental zaprezentuje uczestnikom Targów w hali nr 17 przy stoisku A06. Wśród nich będą m.in. technologia eHorizon oraz systemy Road Database i ContiPressureCheck, które w istotny sposób przyczyniają się do rozwoju wizji Continental w zakresie automatycznego prowadzenia i przyszłej mobilności.

eHorizon - zawsze aktualne dane o trasie

Technologia eHorizon, dzięki systemowi czujników, korzystających z bardzo dokładnych danych topograficznych tras oraz sygnału GPS, umożliwi udostępnianie kierowcom pojazdów ciężarowych aktualnych i szczegółowych informacji na temat sytuacji na drodze. Dzięki danym dostarczanym w czasie realnym, system uwzględnia nawet takie nieprzewidywalne zdarzenia, jak pogoda, wypadki czy korki. Stały dostęp do danych magazynowanych i przetwarzanych w chmurze oraz informacje dotyczące drogi bezpośrednio przed pojazdem, mogą w czasie rzeczywistym wpływać na poprawę funkcjonowania systemów w aucie, dzięki czemu wzrasta bezpieczeństwo jazdy. Podczas Targów IAA, poza prezentacją funkcjonalności systemu eHorizon, inżynierowie Continental przedstawią również, w jaki sposób analiza zebranych w chmurze danych pozwala na zmniejszenie zużycia paliwa. Oszczędności, według ekspertów Continental, od 2012 roku w samochodach wyposażonych w eHorizon, to prawie 300 milionów litrów oleju napędowego, czyli około 383 mln euro. Dzięki

przewidywalności ruchu na drodze przed prowadzonym pojazdem, technologia eHorizon jest ważnym elementem w rozwoju autonomicznej jazdy.

Road Database - szósty zmysł samochodu

Kolejnym, innowacyjnym rozwiązaniem zaplanowanym przez Continental do zaprezentowania podczas Targów IAA, jest Road Database służący dostarczaniu zaawansowanym systemom wspomagania kierowcy, bardzo precyzyjnych danych drogowych pochodzących z czujników umieszczonych na wielu pojazdach. Wiedza i informacje zgromadzone dzięki technologii eHorizon umożliwiły specjalistom z Continental opracowanie systemu Road Database, który może uzupełniać lub zastępować cyfrowe mapy drogowe. Dane dostarczone przez Road Database nie tylko zwiększają zdolność przewidywania, ale także poprawiają warunki, w jakich działają systemy zaawansowanego wspomagania kierowcy.

Pomiar ciśnienia i temperatury w oponach w czasie rzeczywistym

Znany już użytkownikom system ContiPressureCheck i jego funkcjonalności, Continental zaprezentuje podczas IAA tym razem w kontekście oszczędności zużycia paliwa. Podczas testów na własnych torach, Continental wykazał, że zużycie paliwa na 100 km w pełni załadowanej ciężarówce wzrasta o 0,7 litra, gdy ciśnienie w oponach jest o zaledwie 2 bary za niskie, dlatego tak istotna jest jego stała kontrola. System ContiPressureCheck w sposób ciągły w czasie rzeczywistym podczas jazdy, wykorzystuje czujniki wewnątrz opon do monitorowania ciśnienia i temperatury. Dane są rejestrowane i wyświetlane na bieżąco na wyświetlaczu na desce rozdzielczej. Jeżeli ciśnienie w oponach odbiega od wartości nominalnej, system natychmiast wysyła ostrzeżenie. Umożliwia to kierowcy podjęcie natychmiastowych działań, co eliminuje ryzyko kosztownych przestojów spowodowanych awarią opon, a także obniża koszty funkcjonowania firmy. Operatorzy flot mogą ograniczyć swoje koszty operacyjne o około 1200 EUR na pojazd rocznie, przy jednoczesnej poprawie bezpieczeństwa zarówno kierowców, jak i pojazdów.

Źródło: