

Nowa opona Pirelli do aut miejskich i kompaktowych SUVów

data aktualizacji: 2016.09.05



Pirelli dopełniło gamę opon w ramach rodziny Cinturato. Po oponie letniej P7, która osiągnęła rekordową liczbę homologacji oraz Cinturato All Season, która zadebiutowała z sukcesem w tamtym roku, teraz pojawia się Cinturato Winter: najnowszy produkt nosi słynne oznaczenie Cinturato. Nowa opona Pirelli Winter jest przeznaczona na rynek aftermarket, do samochodów klasy średniej, które charakteryzują długie przebiegi: typowe dla codziennych dojazdów i biznesowych zastosowań.

Dzięki innowacyjnej konstrukcji bieżnika, w nowych Pirelli Winter znacznie zredukowano hałas toczenia, zarówno wewnętrzny jak i zewnętrzny, co czyni ją preferowanym wyborem do samochodów elektrycznych i hybrydowych, w których cisza w kabinie jest kluczową cechą.

Wyrafinowany wzór bieżnika pomaga również w tzw. "łapaniu" śniegu i przesuwaniu go w kierunku wewnętrznej części bieżnika, zapewniając maksymalną stabilność i trakcję podczas hamowania. Nowa Cinturato Winter gwarantuje maksymalne bezpieczeństwo w każdych warunkach oraz przyjemność i komfort jazdy, który zazwyczaj kojarzony jest z letnimi oponami.

Niektóre z najważniejszych innowacji technologicznych w przemyśle związane są z nazwą Cinturato, która nie tylko zmieniła zasady tworzenia opon przez Pirelli, ale i zasady tworzenia opon całkowicie. Od opon radialnych do opon niskoprofilowych, ponad 50 lat awangardowych rozwiązań zmieniło markę Cinturato w jeden z najbardziej preferowanych wyborów w branży motoryzacyjnej, co potwierdzają uzyskane rekordowe homologacje w ciągu ostatnich kilku lat.

Całkowicie tekstylna konstrukcja radialna karkasu, z podłużnym pasem wokół obwodu tuż pod bieżnikiem, uczyniła Pirelli Cinturato niedoścignionym punktem odniesienia w branży na całym świecie. Wytrzymałość konstrukcji nawet przy dużych prędkościach, bezpieczne i kontrolowane trzymanie drogi, doskonała przyczepność podczas hamowania, długa żywotność opon i zmniejszenie

zużycia paliwa to wszystkie koncepcje, które powstały w pierwszej Cinturato, a które dzięki ciągłym zmianom i aktualizacjom technologicznym, wciąż charakteryzują najbardziej nowoczesne i zorientowane dziś na wydajność opony.

Bezpieczeństwo i wydajność to dwa główne punkty Cinturato Winter, które zostały przetestowane w ekstremalnych warunkach na lodowcu na Islandii (choć ich codzienne użycie jest bardziej prawdopodobne w nieco mniej dramatycznych warunkach, na drogach i autostradach Europy Środkowej). Na zaśnieżonych i śliskich nawierzchniach, nowe zimowe opony Pirelli potrafiły wykazać zaawansowane parametry techniczne, dla których zostały wykonane.

Opona, która mówi do ciebie

By podkreślić fakt, że bezpieczeństwo było kluczowe w procesie rozwoju nowego produktu, począwszy od wzoru bieżnika, Cinturato Winter ma napis "Now Snow" na ścianie bocznej. Gdy opona zaczyna pracować i jej osiągi na śniegu są zagrożone, pierwsza litera "W" znika, a zamiast tego widzimy jedynie "No Snow". Tak więc nowa zimowa opona Pirelli jest pierwszą oponą zimową, która rzeczywiście "mówi" do kierowców, jasno wskazując poziom zużycia, poza którym jazda na śniegu staje się niebezpieczna.

Technologia „Multiaktywnych lameli 4D”: rowki, których celem jest zmniejszenie drogi hamowania niezależnie od warunków.

Cinturato Winter otwiera nowe możliwości ze względu na wzór bieżnika i jego strukturę, które zostały zaprojektowane tak, aby zapewnić bezpieczeństwo i niezawodność w każdych warunkach, które są typowe dla miesięcy zimowych. Inżynierowie Pirelli pracowali w szczególności nad sposobami na zmniejszenie drogi hamowania: misją, która została zakończona z powodzeniem dzięki zastosowaniu technologii "Multiaktywnych lameli 4D". Polega ona na zastosowaniu kierunkowych lameli, których kształt zależy od warunków jezdnych w danej chwili. Innymi słowy, wszystkie lamele są ułożone w tym samym kierunku, aby zmaksymalizować efekt podczas przyspieszania oraz hamowania, według potrzeb.

Dla przykładu: podczas hamowania na ośnieżonej nawierzchni, lamele twardnieją, sprawiając że wzór bieżnika staje się bardziej zwarty a samochód potrzebuje krótszej odległości by się zatrzymać. Natomiast gdy samochód szuka przyczepności lamele otwierają się, by złapać większą ilość śniegu i zwiększyć przyczepność.

Zupełnie inna sytuacja się przedstawia jeśli chodzi o mokre nawierzchnie, na których ruch lameli podczas jazdy nagrzewa mieszankę bieżnika, zwiększając przyczepność. Trakcja jest również zmaksymalizowana dzięki zwiększonemu zagęszczeniu lameli. Gdyby wszystkie lamele ułożyć na płaskiej nawierzchni, to utworzyłyby linię długości 40 metrów (długość czterech autobusów). Wzrost o ponad 50% w stosunku do głównej opony referencyjnej.

Akcelerator odprowadzania wody: rewolucja w konstrukcji bieżnika w celu zmniejszenia skutków aquaplaningu

Nowa Cinturato Winter ma szyty na miarę wzór bieżnika, zarówno pod względem rzeczywistego rozmieszczenia bloków, jak i szczególnego układu w kształcie strzały, który został zaprojektowany, aby woda przepływająca przez rowki mogła szybciej przepływać. Działają one na zasadzie wzdlużnych kanałów, zręcznie odprowadzających wodę po bokach opony z dala od powierzchni styku, w celu uniknięcia wystąpienia aquaplaningu. Ponadto, inżynierowie Pirelli pracowali również nad geometrią rowków poprzecznych, czyniąc je węższymi w środku powierzchni styku opony z nawierzchnią, tak by woda mogła być odprowadzana z dala od tej kluczowej strefy, tak szybko jak

to możliwe. Im bliżej krawędzi opony tym rowki stopniowo stają się szersze, w celu odprowadzenia takiej dużej ilości wody, jak to możliwe. Ten unikalny układ bieżnika skutkuje zminimalizowaniem możliwości wystąpienia aquaplaningu.

Obsługa i komfort: maksymalne osiągi Cinturato Winter

Osiągi, podobnie, jak bezpieczeństwo to kluczowy element badań Pirelli, które były rozwijane od początku istnienia Cinturato w latach pięćdziesiątych. Jest to kolejny filar, na którym nowe Cinturato są zbudowane. W szczególności, osiągi w tym przypadku pochodzą z optymalizacji obsługi samochodu i dążenia do maksymalnego komfortu. Oba te cele zostały spełnione, a dzięki temu również powierzchnia styku opony stała się bardziej elastyczna, zwłaszcza w obszarze barku, dzięki dodaniu podłużnych rowków, które działają podobnie do zamków błyskawicznych. Te specjalne rowki pozwalają, na zmaksymalizowanie powierzchni styku opony z podłożem i dostosowywanie się jej do wymagań oblodzonych lub zaśnieżonych nawierzchni.

Zwiększona elastyczność oznacza również, że istnieje lepszy rozkład siły na powierzchni styku opony z nawierzchnią, co pomaga przedłużyć jej żywotność. W rzeczywistości przebiegi zostały wydłużone o 10%.



Opona zimowa, która pozbywa się hałasu

Pirelli przeanalizowało obiegową opinię, według której, opony zimowe są głośniejsze niż ich letnie odpowiedniki, ze względu na wszystkie rowki i nacięcia wewnątrz bieżnika konieczne do uzyskania odpowiedniej przyczepności. Za sprawą nowych Cinturato naukowcom Pirelli udało się jednak stworzyć produkt zimowy o bardzo niskim poziomie hałasu, który jest bardziej typowy dla opon letnich, przy jednoczesnym zachowaniu elementów, które gwarantują bezpieczeństwo na niezmiennym poziomie.

Inżynierowie włoskiej firmy pozbyli się zarówno zewnętrznego jak i wewnętrznego hałasu, ustalając sekwencję kanałów w bardzo charakterystyczny sposób. Stosując tylko jeden typ kanału sprawili, że opona wytwarza jedną określoną częstotliwość drgań, jak w przypadku gwizdka. Inżynierowie Pirelli wprowadzili jednak to wyjątkowe rozwiązanie w Cinturato Winter w trzech różnych wymiarach. W ten sposób, szum jest rozpraszany w wielu różnych częstotliwościach, co ogranicza hałas w znacznym stopniu. Czołowi konkurenci wytwarzają około 72 dB, natomiast Cinturato Winter osiąga

wynik dużo niższy bo 66 dB (przy rozmiarze 195 / 65R15).

Opony zimowe do samochodów miejskich

Cinturato Winter jest przeznaczona na rynek europejski, szczególnie te kraje, w których ustawodawstwo i warunki klimatyczne wymuszają zmianę między zimowymi i letnimi oponami, jak Włochy, Francja, Niemcy, Szwajcaria, Austria i Europa Wschodnia.

Nawet w tych krajach, nowa sezonowa opona Pirelli, została zaprojektowana w celu zaspokojenia potrzeb ludzi, którzy używają swoich samochodów intensywnie, więc oczekują takiej samej jakości i wydajności opon zimowych, co w oponach letnich. Dzięki nowej oponie zimowej, Pirelli przenosi do samochodów klasy średniej te same innowacje technologiczne, opracowane dla opon do samochodów o wysokich osiągnięciach, zwłaszcza jeśli chodzi o bezpieczeństwo. I rzeczywiście, nowa opona została specjalnie zaprojektowana, aby odpowiadać na potrzeby rynku turystycznego. Jest to sektor rynku, który ciągle się zmienia i obejmuje szeroki wybór pojazdów, od samochodów miejskich do rosnącej liczby kompaktowych SUV-ów z kołami o wielkości do 17 cali. Nowy produkt jest dostępny w rozmiarach od 14 do 17 cali.

Opona zimowa Pirelli jest królem homologacji

Cinturato Winter to projekt transgraniczny, który został opracowany przez inżynierów Pirelli z Mediolanu i Niemiec, przy wsparciu ze strony głównych partnerów Pirelli, producentów samochodów takich jak BMW, Mercedes czy Porsche. Będzie produkowana w zakładach Pirelli w Europie Północnej.

Zajmując miejsce wśród znakomitej rodziny Cinturato, nowa opona w pełni korzysta z najnowszych doświadczeń dotyczących wytwarzania opon zimowych zgromadzonych przez Pirelli w ostatnich latach. To doświadczenie, które przyniosło firmie z siedzibą w Mediolanie rekordową liczbę homologacji w sektorze opon zimowych. Sottozero, Scorpion Ice Zero do tej pory zebrały ponad 600 homologacji, pokazując, że sezonowe opony Pirelli zdały swój najtrudniejszy dotychczasowy egzamin i są wybierane przez producentów samochodów na oryginalne wyposażenie.

Źródło: