

Tania i ekonomiczna opona dostawcza? STRIAL: udało się

data aktualizacji: 2016.10.21



W wielu firmach transportowych efektywność kosztowa jest ważnym aspektem działalności. Trudno ją jednak połączyć z bezpieczeństwem jeżeli mówimy o oponach do aut dostawczych - w końcu to jedyny element pojazdu, który ma kontakt z drogą. Firmie STRIAL udało się połączyć oba te czynniki - nowa opona dostawcza STRIAL 201 to duża ładowność, odpowiednia wytrzymałość, długie przebiegi i przede wszystkim bezpieczeństwo kierowcy i ładunku w warunkach zimowych.

STRIAL 201 to najnowsza zimowa opona dostawcza europejskiej marki segmentu ekonomicznego, dedykowana firmom transportowym, dla których efektywność kosztowa jest ważnym aspektem działalności. Opona produkowana jest w Serbii, w nowoczesnej fabryce jednego z wiodących światowych koncernów oponiarskich. Model wyróżnia solidna konstrukcja, dostosowana do dużych obciążeń. Dzięki odpowiednio dobranym rozwiązaniom uzyskuje dobre osiągi zimą, umożliwiając bezpieczne i stabilne prowadzenie pojazdu.

Co wyróżnia oponę STRIAL 201 na tle konkurencji?

Przede wszystkim masywny bark, który zapewnia jej trwałość i odporność na zużycie. Bieżnik pokrywa gęsta sieć lamelek, odpowiadająca za dobrą przyczepność na mokrych, ośnieżonych i oblodzonych nawierzchniach. Ich radialne ułożenie w środkowej części bieżnika sprawia, że opona utrzymuje dobry kontakt z nawierzchnią w kluczowym obszarze.

Model ten zaprojektowano również do stosowania w krajach o surowych warunkach zimowych - posiada możliwość kolcowania.

W Polsce opona dostępna jest w dystrybucji ITR CEE w rozmiarach od 14 do 16 cali i profilach od 80 do 60 z indeksami prędkości R-T. Cena opony 15-calowej od ok. 240 zł.

Więcej informacji na stronie: www.strial.pl.

Źródło: