

Continental zgarnia kolejne nagrody w testach opon

data aktualizacji: 2016.10.27



Przyzwyczajamy się do tego, że słowa „WinterContact” oraz „zwycięzca testu opon” są ze sobą coraz bliższe. Tym razem opona zimowa Continental WinterContact TS 850 P, po zgarnięciu nagród w kilku branżowych pismach zachodnich, sięgnęła po najwyższy stopień podium w teście niemieckiego magazynu Sport Auto. Co ciekawe, w teście, w którym „udział” wzięło 6 opon pokazał, że tańszy produkt z Indonezji nie musi oznaczać najniższej wydajności.

W rozmiarze 235/40 R18 magazyn Sport Auto zaznaczył, że opona Continentala jest „bezpieczna na śniegu”, „wybitna na mokrej nawierzchni” i oferuje „zwiną i dokładną charakterystykę prowadzenia auta na suchej nawierzchni”. Pomimo niedoskonałości takich jak aquaplaning czy komfort jazdy, Sport Auto przyznał oponie znaczek „highly recommended” co oznacza „wysoko polecana”.

Drugie miejsce przypadło oponie **Goodyear UltraGrip Performance Gen-1**, która uzyskała znaczek „polecana”. **Dunlop SP Winter Sport 5** to miejsce trzecia, a **Pirelli Sottozero 3** - czwarte. Magazyn zaznaczył, że Goodyear to opona bardzo bezpieczna i gwarantuje niezawodną jazdę zarówno po śniegu jak i suchej nawierzchni. Najlepiej w teście niweluje zjawisko aquaplaningu i ma bardzo niskie opory toczenia. Dunlop natomiast to najkrótsza droga hamowania a Pirelli „najlepsza wydajność na śniegu” w całym teście.

Zazwyczaj w europejskich testach można znaleźć co najmniej jedną oponę z Dalekiego Wschodu. Po co? Przede wszystkim po to, aby pokazać różnicę w jakości wykonania (i bezpieczeństwie) w porównaniu do opon czołowych producentów. Ten zabieg nie udał się jednak w przypadku testu magazynu Sport Auto.

GT Radial Champiro WinterPRO HP, opona od producenta z Indonezji, zajęła piąte miejsce. Była tańsza o 76 euro od najdroższej opony w teście. Magazyn nadał jej jednak znaczek „nadal warta

polecenia” ze względu „przyzwoitą przyczepność” i siłę hamowania na śniegu. Opona ma „wyważoną dynamikę zarówno na suchej jak i mokrej powierzchni” oraz „generuje mało hałasu”. Niestety, miała ona również najdłuższą drogę hamowania na śniegu przy prędkości 50 km/h, testerzy zwrócili też uwagę na dość duże opory toczenia.

Źródło: