

Michelin X Line Energy - nawet 1 litr oszczędności na 100 km

data aktualizacji: 2016.11.04



Michelin X Line Energy to pierwsza gama opon na wszystkie osie, która może się poszczycić klasą AAA oporów toczenia. Dzięki temu zestaw składający się z ciągnika siodłowego i naczepy wyposażony w opony tej gamy i używany w transporcie dalekobieżnym pozwala zaoszczędzić nawet 1 litr paliwa na 100 kilometrów bez utraty trwałości ogumienia.

Opinie użytkowników są jednoznaczne - gama opon MICHELIN X LINE Energy gwarantuje rzeczywiste oszczędności paliwa w transporcie dalekobieżnym.

Z oponą MICHELIN X LINE Energy D2 315/70 R 22.5, pierwszą oponą na oś napędową klasy A oporów toczenia według europejskich norm etykietowania, Michelin oferuje przewoźnikom pierwszą kompletną gamę opon klasy AAA oporów toczenia na wszystkie osie. MICHELIN X LINE Energy F 385/55 R 22.5 na oś prowadzącą i MICHELIN X LINE Energy T 385/55 R 22.5 na osie naczep również otrzymały klasę A.



W porównaniu do poprzedniej generacji opon MICHELIN X LINE Energy (klasy BBA) montaż nowej gamy na całym pojeździe pozwala zaoszczędzić do 1 l paliwa na 100 km i tym samym obniżyć emisję CO₂ o 2,66 kg. Średnia oszczędność paliwa z tego tytułu wyniesie 1 610 euro w pierwszym życiu opony (przed pogłębianiem i bieżnikowaniem). Wraz z oszczędnościami na paliwie opony zachowują pozostałe osiągi opon Michelin, czyli przebieg w km oraz bezpieczeństwo użytkowania.



Opony gamy MICHELIN X LINE Energy klasy AAA na wszystkie osie: prowadzącą, napędową i wleczoną, powstały w oparciu o innowacyjne technologie:

- REGENION: Elementy rzeźby bieżnika uzyskane w wulkanizacji w formach wydrukowanych w technologii 3D regenerują się z każdym kilometrem, zapewniając optymalną przyczepność opony w każdych warunkach przez cały okres jej użytkowania. Wraz ze zużywaniem się bieżnika odsłaniają

się w nim nowe rowki gwarantujące nieprzerwaną mobilność.

- SILICION: Innowacyjna mieszanka gumy. Pierwsze opony ciężarowe zawierające krzemionkę w bieżniku, która znacząco zmniejsza opór toczenia opony oraz obniża zużycie paliwa pojazdu.

- INFINICOIL: Kord stalowy o długości aż do 400 metrów nawinięty wzdłuż osi toczenia opony tworzy opasanie zwiększające stabilność opony w całym okresie eksploatacyjnym. Opona z technologią InfiniCoil cechuje się większą wytrzymałością, wyższym indeksem nośności i większym bezpieczeństwem użytkowania w trudnych warunkach drogowych.

- CARBION: Mieszanka gumy powstała w innowacyjnym procesie łączenia składników w fazie ciekłej. Mieszanka charakteryzuje się większą jednorodnością z korzyścią dla trwałości, a zatem przebiegu opony.

Źródło: