

CEPiK 2.0 jednak od czerwca 2018

data aktualizacji: 2016.11.09



Nie od 1. stycznia 2017 roku, a od 4. czerwca 2018 roku - ma działać system Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców (CEPiK 2.0). Opóźnienie wczoraj zaakceptował rząd, przyjmując projekt noweli ustawy o kierujących pojazdami oraz niektórych innych ustaw.

Z audytu przeprowadzonego przez ministra cyfryzacji wynika, że uruchomienie zintegrowanego działania nowej bazy centralnej CEPiK 2.0 (przygotowanej przez Centralny Ośrodek Informatyki) wraz z systemami dziedzinowymi (np. Policji, Instytutu Transportu Samochodowego) - nie będzie możliwe 1 stycznia 2017 r. - poinformowało wczoraj Centrum Informacyjne Rządu.

Przyczyny to niedostosowanie zewnętrznych systemów teleinformatycznych do zasilania Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP) i Centralnej Ewidencji Kierowców (CEK).

Reforma CEPiK-u umożliwić ma m.in. uruchomienie nowych e-usług, np. łatwego dostępu on-line dla kierowców do własnych danych i informacji. Możliwe stanie się monitorowanie aktualnych informacji na temat zastosowanych wobec kierowcy kar i ograniczeń wynikających z wykroczeń i przestępstw drogowych. Nowy system umożliwić ma ponadto weryfikowanie uprawnień kierowcy. „Udostępnij dane pracodawcy” to usługa, która pozwoli uniknąć sytuacji, w których przedsiębiorcy udostępniają służbowe samochody pracownikom nieposiadającym ważnych uprawnień.

Rozszerzeniu ulegć ma zakres wprowadzanych do Centralnej Ewidencji Pojazdów danych, takich jak informacje dotyczące np. badań technicznych pojazdów.

Gromadzone mają być informacje o wszystkich wykonywanych badaniach technicznych, zarówno

tych zakończonych wynikiem pozytywnym, jak negatywnym. Również informacje dotyczące tzw. zdarzeń ubezpieczeniowych - o szkodach klasyfikujących pojazd do dodatkowego badania technicznego, zgłaszanych w ramach ubezpieczenia - będą gromadzone. Kierowcy dostaną wgląd w historię swojego pojazdu (od momentu jego pierwszej rejestracji w Polsce).

Źródło: