

# Mitas: Nowe opony do motocykli i służb komunalnych

data aktualizacji: 2016.11.16



Opona w rozmiarze 540/80 R38 z serii High Capacity Municipal fot. Mitas

**Mitas, jeden z wiodących europejskich producentów opon przeznaczonych dla urządzeń rolniczych, przemysłowych i budowlanych, motocykli oraz rowerów rozpoczął nie tylko prezentację innowacji zaimplementowanych w swoich oponach ale także wprowadził na rynek największą oponę z serii High Capacity Municipal o rozmiarze 540/80 R38.**

## **Innowacje w segmencie turystycznych opon drogowych i terenowych**

Podczas targów EICMA Mitas przedstawił rozszerzenie swojego asortymentu opon turystycznych o dwa rozmiary opon Terra FORCE-R i dwa rozmiary wzoru E-10. Opona TERRA FORCE-R została wyposażona w całkowicie nową technologię optymalnego stalowego karkasu - Optimum Steel Cord (OSCT), zapewniającego optymalną powierzchnię nośną między oponą a podłożem, bez względu na warunki jazdy w szczególności przy większych nachyleniach i wyższych prędkościach.

Naszym celem jest umocnienie marki Mitas w segmencie turystycznym. Zamierzamy osiągnąć to za pomocą oferty zawierającej pełne spektrum rozmiarów. Powiększenie asortymentu TERRA-FORCE i E-10 przedstawia naszą strategię - mówił Ksenija Bitenc, dyrektor produkcji opon i dętek motocyklowych.

Rozwój nastąpił także w segmentach opon terenowych i drogowych. Na rynku dostępne są już ulepszona opona SPORT FORCE+ oraz trzy nowe rozmiary MC 50.

W segmencie opon terenowych Mitas oferuje nowe rozmiary wszystkich trzech typów

C-10 oraz nową konstrukcję karkasu opony sportowej Trial - ET-01 X-PRO.

Podczas targów Mitas zaprezentował m.in. oponę Terra FORCE-R, która powstała z myślą o **motocyklach Maxi Enduro i Trial**. Jest odpowiednia do jazdy po drogach (90%) i terenie nieutwardzonym (10%). Opona ta jest idealnym wyborem zarówno dla kierowców używających motocykla na co dzień, jak i dla tych preferujących dłuższą jazdę w towarzystwie pasażera i z założonym bagażem.

Kolejną nowością jest **Mitas E-10 do długich podróży po drogach i jazdy sportowej po terenach neutralnych**. Wzór E-10 jest przeznaczony do jazdy po drogach i nieutwardzonym terenie w stosunku 30% : 70 %. W swoim segmencie opona jest uniwersalna, odznacza się doskonałymi właściwościami samoczyszczącymi i świetną stabilnością na miękkim i twardym podłożu. Agresywny wzór E-10 został stworzony z myślą o jeździe po asfalcie, gorzej utrzymanych drogach i niewymagającym terenie nieutwardzonym. E-10 umożliwia miękkie wchodzenie w zakręty oraz stabilne ich pokonywanie z maksymalną stabilnością kierunkową.

Firma zaprezentowała również **ET-01 X-PRO, oponę do wyścigów Trial oraz ulepszone opony do wyścigów motocross**, które powstały przy współpracy z ekipami I fly JK Racing i Motosport Klemen Gerčar, uczestniczących w wyścigach MXGP.

### **Nowy rozmiar opon HCM dla służb komunalnych**

Mitas wprowadził również na rynek opony w rozmiarze 540/80 R38 z serii High Capacity Municipal. Cała linia liczy obecnie pięć produktów. Uniwersalne opony HCM znajdują zastosowanie w wielu urządzeniach, w szczególności wykorzystywanych przez służby miejskie. Konstrukcja z kordem stalowym zapewnia stabilność podczas przemieszczania się po drogach publicznych a kaskadowy kształt bloków bieżnika, charakterystyczny dla opon HCM, daje optymalne właściwości samooczyszczające oraz zwiększa przyczepność na nawierzchni pokrytej śniegiem i błotem.

Do sektora opon dla służb komunalnych weszliśmy w zeszłym roku. Sukces serii High Capacity Municipal był dla nas jasnym sygnałem, że nasze opony spełniają potrzeby gmin, ale również przedsiębiorców działających w sektorze rolniczym oraz służb miejskich. Dlatego zdecydowaliśmy dalej rozwijać tę linię wprowadzając nowe rozmiary opon - komentuje Pavel Kott, product manager opon rolniczych Mitas.

I dodaje:

Mitas obecnie oferuje pięć rozmiarów opon HCM, kolejne dwa rozmiary zostaną wprowadzone na początku 2017 roku.

Źródło: