

Continental realizuje projekt "Wizja2025"

data aktualizacji: 2016.11.17



Continental rozpoczął budowę fabryki opon w USA. - Budowa nowego zakładu jest kluczowym elementem Wizji 2025 - globalnej strategii rozwoju Działu Opon firmy Continental. To pierwszy na świecie nowy zakład produkcji opon ciężarowych i autobusowych od ponad 10 lat - mówi Nikolai Setzer, członek zarządu firmy Continental odpowiedzialny za Dział Opon.

Długoterminowa inwestycja, o łącznej wartości 1,4 miliarda dolarów, docelowo pozwoli na stworzenie 2500 miejsc pracy. Produkcja pierwszych opon ciężarowych i autobusowych na rynek północnoamerykański jest zaplanowana na 2019 r.

Nowy zakład produkcyjny powstanie na niezagospodarowanym terenie położonym w pobliżu miejscowości Clinton, ponad 30 km od miasta Jackson, w stanie Missisipi. Doskonała lokalizacja działki oraz jej powierzchnia - ponad 400 hektarów - w przyszłości pozwolą na rozbudowę rozpoczętej inwestycji. Prace budowlane mają zakończyć się pod koniec roku 2019 i na ten czas przewidziano rozpoczęcie produkcji opon do pojazdów użytkowych. Firma Continental, wraz z decyzją o rozpoczęciu budowy nowej fabryki, zobowiązała się do realizacji długoterminowej inwestycji, w której - z chwilą osiągnięcia przez zakład pełnej mocy produkcyjnej w następnej dekadzie - zatrudnienie znajdzie aż 2500 osób.

Nowy zakład produkcyjny jest jak dotąd naszym największym przedsięwzięciem. Realizacja tej inwestycji jest możliwa przede wszystkim dzięki wysiłkom naszych pracowników na całym świecie - powiedział dr Andreas Esser, wiceprezes wykonawczy i szef Działu Opon do Pojazdów Użytkowych.

Przez ostatnie pięć lat wyniki Continental na rynkach amerykańskich charakteryzowała wysoka

dynamika wzrostu znacznie powyżej średnich wskaźników rynkowych. Rósł także popyt na nowe i bieżnikowane opony ciężarowe i autobusowe Continental, przekraczając dotychczasowe zdolności produkcyjne firmy. W ciągu ostatniej dekady Continental zainwestował niemal 2,5 miliarda dolarów na rozwój Działu Opon, przeznaczając je na budowę fabryk i rozwój nowych technologii zarówno w Ameryce Północnej, jak i Ameryce Południowej.

- Fabryka w Clinton to kolejny krok na naszej drodze do dalszego rozwoju działalności w segmencie ogumienia do pojazdów użytkowych w Ameryce Północnej. Władze stanowe i lokalne stworzyły nam bardzo sprzyjające warunki do rozwoju biznesu. Liczymy także, że nowa fabryka zapewni nam idealne warunki do jeszcze lepszej obsługi naszych klientów flotowych w USA - stwierdził Paul Williams, wiceprezes wykonawczy Działu Opon do Pojazdów Użytkowych w firmie Continental na teren obu Ameryk.

W tym roku, oprócz fabryki w Clinton, rozpoczęła się także rozbudowa zakładów Continental w Lousado (warta prawie 50 mln euro), natomiast od 2013 roku trwają prace budowlane związane z inwestycjami w Puchovie (100 mln euro), Otrokovicach (ok. 165 mln euro) oraz Mt. Vernon (ok. 70 mln euro).

Źródło: