

# Dunlop po testach nowej opony torowej

data aktualizacji: 2016.11.22



- Dopuszczoną do ruchu drogowego oponę Dunlop GP Racer D212 zaprojektowano z myślą o wyścigach i wydarzeniach typu „track day”
- Nowy produkt wyposażono w technologie opracowane na potrzeby opony D212 GP Pro wykorzystywanej w Długodystansowych Mistrzostwach Świata FIM (EWC).
- Prototypowa opona zwyciężyła w debiutanckim wyścigu we francuskiej klasie Supersport

**Dunlop GP Racer D211 - ceniona opona torowa dopuszczona do ruchu drogowego - zostanie zastąpiona zupełnie nowym produktem na początku 2017 roku. Przeszedł on już ekstremalny program testów obejmujący najtrudniejsze wyścigi na świecie! Głównym celem marki było przygotowanie ogumienia zapewniającego zachwycające właściwości prowadzenia, a zrealizowane próby potwierdziły sukces w tej dziedzinie.**

Nie zadowolając się wyłącznie wynikami osiąganymi na zamkniętych torach testowych, Dunlop zorganizował całkowicie publiczny sprawdzian możliwości GP Racer D212. Na prototypowych oponach jeździli zawodnicy startujący w 12-godzinnych wyścigu Portimao i 24-godzinnych zawodach w Barcelonie. Dodatkowo ogumienie z ostateczną, przedprodukcyjną wersją bieżnika wykorzystano w tegorocznym Bol d'Or. Ostatnim publicznym testem pierwszej produkcyjnej już wersji opony GP Racer D212 była finałowa runda Mistrzostw Francji klasy Superbike, w której Lucas Mahias sięgnął po zwycięstwo w obu wyścigach Supersport na motocyklu Yamaha GMT94.

Odbyliśmy tysiące godzin testów na torach i drogach, a także wiele godzin symulacji, lecz nic tak nie sprawdza osiągnięć, trwałości i stabilności parametrów opony, jak prawdziwy wyścig i ostra konkurencja. Potwierdziliśmy zalety wielu nowych rozwiązań technologicznych zastosowanych w GP Racer D212, a pod koniec procesu testowego postanowiliśmy wyposażyć motocykle startujące w zawodach o randze mistrzowskiej w produkcyjną wersję nowej opony - uzasadnia organizację publicznych testów Sebastien

Montet dyrektor ds. technologii marki Dunlop.

D212 GP Racer wyróżnia się kilkoma rozwiązaniami technicznymi sprawdzonymi w warunkach wyścigowych, w tym:

- nową mieszanką typu Multi-Tread zaprojektowaną dla większej trwałości, krótszego czasu nagrzewania i maksymalnej trójki;
- rewolucyjnym systemem NTEC, umożliwiającym dostosowanie ciśnienia dla osiągnięcia optymalnych parametrów na drodze i torze;
- nowo opracowany profil przedni i tylny, poprawiający zwrotność motocykla, dzięki czemu daje większe poczucie pewności.

Opracowując powyższe rozwiązania, Dunlop korzystał z wiedzy pozyskanej podczas projektowania profesjonalnej opony wyścigowej GP Pro D212. **To właśnie na tym ogumieniu Michael Dunlop osiągnął rekord prędkości wynoszący 211 km/godz. w wyścigu Isle of Man TT w 2013 roku, jadąc szybciej niż na motocyklu klasy superbike na oponach typu slick.**



Dunlop postanowił przetestować końcowy produkt w wyścigach długodystansowych ze względu na różnorodność torów wykorzystywanych w tej serii. Mieszankę dla tego rodzaju zawodów testowano na torze Montmelo, który charakteryzuje się długimi zakrętami, a wysokie temperatury utrzymujące się podczas 24-godzinnego wyścigu w Barcelonie stanowią poważne wyzwanie dla trwałości opon. Tor Bol d'Or zapewnia doskonałe warunki do testowania hamowania przy wysokich prędkościach i stabilności po szybkiej prostej Mistral. 12-godzinny wyścig w Portimao słynie z dużych obciążeń ze względu na częste zmiany kierunku i wysokości. Tutaj nowy przedni profil opony zapewnił łatwiejsze prowadzenie niż poprzedni model.

Opona GP Racer D212 wejdzie do sprzedaży w Europie w styczniu 2017 roku. W asortymencie znajdzie się jeden rozmiar opony przedniej i cztery rozmiary opony tylnej.

Źródło: