

Pierwsze tego typu szkolenie dla menedżerów flot

data aktualizacji: 2016.12.05



W 2017 roku w naszym kraju wystartuje zupełnie nowy program szkoleniowy dla menedżerów flot. To pierwsze tego typu działanie w Polsce. Szkolenie obejmie wszystko: począwszy od nabycia pojazdu, zarządzanie nim, eksploatację i utylizację.

Szkolenie jest opracowywane przez Stowarzyszenie Kierowników Flot Samochodowych (SKFS) we współpracy z Polskim Związkiem Wynajmu i Leasingu Pojazdów (PZWLP) oraz wydziałem transportu Politechniki Warszawskiej. Jak tłumaczy Natasza Jarońska-Ignatiuk, dyrektor wykonawczy SKFS, szkolenie jest odpowiedzią na zapotrzebowanie firm.

Do tej pory, aby uzyskać jakiejkolwiek informacje na temat zarządzania flotą pojazdów, trzeba było poświęcić wiele godzin na różne szkolenia. Wielu potencjalnych pracowników musiało ich szukać we własnym zakresie.

Taki pomysł nie dziwi kiedy zwrócimy uwagę na fakt, że około 2/3 rejestracji samochodów nowych w naszym kraju to auta służbowe.

Istnieje coraz większe zapotrzebowanie na wykwalifikowanych specjalistów w zakresie zarządzania flotami samochodów - mówił Sławomir Wontrucki, szef PZWLP. - Do tej pory brak było „formalnego” wykształcenia w tej dziedzinie. Nasz projekt jest odpowiedzią na szybko zmieniające się oblicze rynku flotowego w naszym kraju. Rośnie zapotrzebowanie na tego typu specjalistów.

Zajęcia będą prowadzone przez wykładowców na uczelni. Brać w nich udział będą również eksperci

branży flotowej. Po każdym kursie jego uczestnicy otrzymają dyplom.

Ekonomiści przewidują, że ze względu na wzrost PKB w naszym kraju, spadek bezrobocia i zwiększone zatrudnienie, firmy zwiększą również swój popyt na samochody firmowe. Co ważne, przyszli zarządcy flotowi mają trudne zadanie przed sobą - Polska postawiła sobie ambitny cel wprowadzenia 1 mln aut elektrycznych na drogi do 2025 roku. Być może większość z nich trafi do firm tuż po tym jak ministerstwa zachęcą do ich kupna poprzez mniejsze podatki.

Jak na razie w pierwszej połowie 2016 roku zanotowano 223 rejestracje aut elektrycznych i 4500 hybrydowych.

Źródło: