

Geometria zawieszenia, budowa i diagnostyka układu zawieszeń

data aktualizacji: 2016.12.14



Geometria zawieszenia, budowa i diagnostyka układu zawieszeń

Cena 800.00 PLN

Spis zagadnień:

1. Typy i rodzaje stosowanych zawieszeń
2. Drgania i wibracje dochodzące z układu jezdnego. Częstotliwości drgań własnych układu masy nieresorowanej
3. Metodyka diagnozowania uszkodzeń układu zawieszeń. Omówienie najczęstszych uszkodzeń
4. Pojęcie zużycia elementów układu zawieszenia. Kiedy wymieniamy?
5. Metodyka prawidłowego montażu części zawieszeń.
6. Typy i rodzaje tulei metalowo gumowych. Demontaż i wymiana.
7. Pojęcie zgodności części z OE.
8. Wpływ jakości montowanych części na takie parametry jak: trwałość, parametry jazdy, jakość jazdy, geometria układu jezdnego.
9. Różnica pomiędzy geometrią układu jezdnego a zbieżnością układu jezdnego.

10. Pojęcia związane z geometrią układu jezdnego – regulacja.
11. Typy opon, zastosowanie, uszkodzenia, kiedy naprawiamy.
12. Wariacja siły koła. Przyczyny ściągania samochodu.
13. Pojęcie kompensacji i dlaczego należy ją wykonać w czasie geometrii.
14. Zawieszenia wielowahaczowe w grupie VW – pojęcie krzywej zbieżności.
15. Zawieszenia modyfikowane – zasady regulacji.
16. Zawieszenia pneumatyczne, regulacja wysokości zawiesz. Wpływ prawidłowego ustawienia wysokości zawieszenia na regulację geometrii układu jezdnego.
17. Układy kierownicze. Czujniki kąta skrętu i momentu w układach wspomagania kierowniczego: elektrycznego i hydraulicznego.
18. Kalibracja czujników kąta skrętu i momentu siły.
19. Wpływ układu ESP na prowadzenie pojazdu. Zasada działania. Kiedy samochód będzie „ściągał”
.
20. Kalibracja czujników przyspieszeń wzdłużnych i poprzecznych – wpływ ustawień na jazdę na wprost. Praca na samochodzie.
21. Regulacja geometrii układu jezdnego na stanowisku. Zasady i wyjątki. (jeśli jest stanowisko i warunki do tego).

Źródło: