

Automatyczne skrzynie biegów: CVT, DSG 6 i DSG 7

data aktualizacji: 2016.12.14



Automatyczne skrzynie biegów: CVT, DSG 6 i DSG 7

Cena 400.00 PLN

- Budowa i zasada działania bezstopniowej przekładni CVT
- Dwusprzęgłowe skrzynie DSG
 1. Dźwignia sterująca zmiany biegów
 2. Skrzynia biegów DSG 6
 1. Podwójne sprzęgło wielopłytkowe
 2. Wymiana sprzęgła wielopłytkowego
 3. Budowa wałków przeniesienia napędu
 4. Moduł mechatroniczny
 5. Sterownik elektrohydrauliczny i instalacja hydrauliczna
 6. Sterownik elektroniczny
 7. Widelki zmiany biegów
 8. Strategia sterowania
 9. Zmiana płynu ATF
 3. Skrzynia biegów DSG 7
 1. Podwójne sprzęgło suche
 2. Wymiana podwójnego sprzęgła suchego
 3. Budowa wałków przeniesienia napędu
 4. Moduł mechatroniczny
 5. Sterownik elektrohydrauliczny i instalacja hydrauliczna
 6. Sterownik elektroniczny
 7. Zmiana płynu ATF
- Zajęcia praktyczne

1. Demontaż podzespołów DSG 6
 1. Narzędzia specjalne
 2. Moduł mechatroniczny
 3. Podwójne sprzęgło mokre
 4. Pompa płynu ATF
2. Demontaż podzespołów DSG 7
 1. Narzędzia specjalne
 2. Moduł mechatroniczny
 3. Podwójne sprzęgło suche
3. Ponowny montaż podzespołów ze szczegółowymi wyjaśnieniami specyfiki

Źródło: