

# Trzy nowe opony na oś przyczepy od Barum

data aktualizacji: 2016.12.14



**Firma Barum poszerza swoją ofertę o trzy nowe opony na oś przyczepy w ramach nowej serii 200 R. W ważnym rozmiarze 385/65 R 22.5 opona o wysokich osiągnięciach na oś przyczepy BT 200 R otrzymuje ocenę „B” na etykiecie UE dotyczącej opon w kategorii przyczepności na mokrej nawierzchni. Model BT 200 R jest teraz także dostępny w rozmiarze 385/55 R 22.5, jak również w rozmiarze specjalnym 445/45 R 19.5 do użytku w transporcie objętościowym. Solidne opony charakteryzują się wysokimi przebiegami i niskim zużyciem paliwa zarówno w transporcie regionalnym, jak i dalekobieżnym. Stanowią efektywną kosztowo alternatywę dla opon ciężarowych.**

Firma Barum rozpoczęła w ubiegłym roku wprowadzanie na rynek swojej nowej linii produktowej 200 R od opon na oś kierowaną i napędową. Ta rodzina opon obejmuje teraz trzy nowe modele na oś przyczepy. Opona na oś przyczepy BT 200 R 385/65 R 22.5 charakteryzuje się wysoką solidnością i uniwersalnością zarówno w dystrybucji regionalnej, jak i transporcie dalekobieżnym po autostradach. Ta dostępna również w rozmiarze 385/55 R 22.5 opona oferuje wysokie przebiegi i niezmienny poziom bezpieczeństwa jazdy, nawet na mokrej nawierzchni. Dzięki bardzo dobrym właściwościom na mokrej drodze osiąga ona wartość „B” na etykiecie UE dotyczącej opon w kategorii przyczepności na mokrej nawierzchni w przypadku obu rozmiarów. Ulepszony skład mieszanki gumowej sprawia, że modele BT 200 R 385/55 R 22.5 i BT 200 R 385/65 R 22.5 są również szczególnie odporne na przecięcie. W połączeniu z przeprojektowanym wzorem bieżnika i stabilnym karkasem zapewnia to oponom na oś przyczepy długi okres eksploatacji.

Udoskonalona mieszanka bieżnika oraz nowy bieżnik zostały wykorzystane także w trzeciej oponie na oś przyczepy z nowej serii, modelu BT 200 R 445/45 R 19.5. Może się ona pochwalić wysoką nośnością i optymalnymi przebiegami przy niskiej średnicy, co czyni ją szczególnie odpowiednią do użytku w transporcie objętościowym.

Pomimo małej średnicy opona BT 200 R 445/45 R 19.5 pozwala oszczędzać paliwo w czasie jazdy i dzięki temu uzyskuje ocenę „B” na etykiecie UE dotyczącej opon w kategorii efektywności paliwowej.

Podobnie jak całe ogumienie Barum z serii 200 R, opony na oś przyczepy bazują na solidnym karkasie ze wzmocnionymi stopkami z kordem stalowym, co czyni je wszystkie zdolnymi do bieżnikowania. W ten sposób te opony o dużych możliwościach poprawiają efektywność kosztową floty w długim okresie.

Źródło: