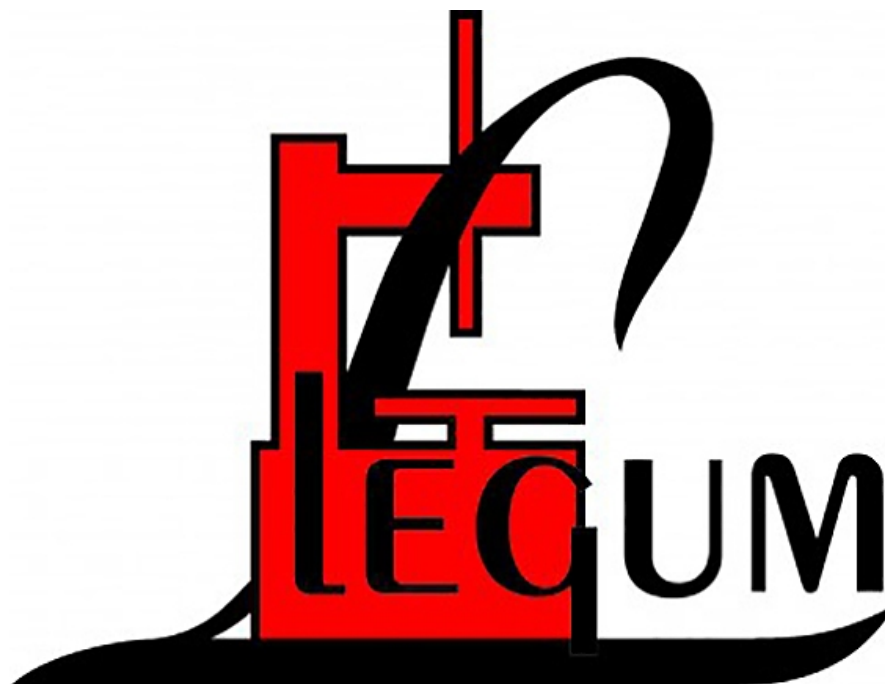


Obsługa koła i naprawa opon pojazdów ciężarowych i rolniczych + TPMS

data aktualizacji: 2016.12.16



Obsługa koła i naprawa opon pojazdów ciężarowych i rolniczych + TPMS

Cena: 350 zł netto (430,50 zł brutto) za osobę, w cenę wliczono wyżywienie, materiały szkoleniowe, miejsce parkingowe,

Ilość osób: 6-8 (o udziale decyduje kolejność zgłoszenia). Szkolenie odbywa się w godzinach 9:00-20:00.

Wyznaczone terminy do połowy 2017 r.:

24.02.2017 r. – piątek
24.03.2017 r. – piątek
21.04.2017 r. – piątek
26.05.2017 r. – piątek
23.06.2017 r. – piątek

SZCZEGÓŁY UCZESTNICTWA:

Organizator, miejsce szkolenia: P.P. LE-GUM, 66-440 Skwierzyna ul. Poznańska 5

Kontakt: Robert Różalski tel. 507-150-940 lub e-mail: robert@legum.com.pl

Czas trwania: 9-10 godzin + 1 godzina TPMS dla zainteresowanych

Wyżywienie: przerwa kawowa (3 x po 10 min.), przerwa obiadowa (1 x 30 min.)

Zaplecze techniczne: sala szkoleniowa do ćwiczeń o pow. 70 m², 4 stanowiska do ćwiczeń i napraw, ekspozycja maszyn i urządzeń o pow. 600 m²,

Kadra dydaktyczna: instruktor z wieloletnim doświadczeniem (Rema Tip Top) oraz uprawnieniami pedagogicznymi dla instruktorów praktycznej nauki zawodu, szkoleniowcy LE-GUM w zakresie obsługi maszyn i urządzeń wulkanizacyjnych oraz TPMS

Zakończenie szkolenia: każdy uczestnik szkolenia otrzyma Certyfikat poświadczający przeprowadzenie szkolenia na zasadach Instytucji Szkoleniowej (wpis do Rejestru Instytucji Szkoleniowych WUP w Zielonej Górze nr 2.08/00054/2012)

Zgłoszenie: do udziału w szkoleniu wymagane jest uprzednie nadesłanie wypełnionego formularza zgłoszeniowego i akceptacja zawartych w nim szczegółowych warunków

Zawartość merytoryczna szkolenia:

- Różnice konstrukcyjne opon radialnych i diagonalnych
- kwalifikacja opon do naprawy z uwzględnieniem stref i rodzajów konstrukcji
- praktyczne wykonanie naprawy po przebicjach w części czołowej (materiały i sposoby)
- naprawa uszkodzeń bocznych i czołowych w oponach ciężarowych radialnych i rolniczych (obróbka uszkodzeń, montaż w prasie do wulkanizacji, aplikacja wkładów naprawczych)
- Ćwiczenia praktyczne uczestników
- Polski rynek usług motoryzacyjnych po wprowadzeniu Dyrektywy UE (01.11.2014 r.) - TPMS
- Aspekty ekonomiczne przy obsłudze TPMS w relacji Serwis – Klient
- Diagnoza czujników TPMS
- Wykorzystanie złącza OBDII
- Dopasowanie czujnika do felgi
- Tworzenie zamienników oryginalnych czujników TPMS – 95% pokrycia modeli aut na rynku
- Aktualizacja online oraz wsparcie techniczne programatora i czujników

Źródło: