

PIM złożył wniosek do UOKiK. Chodzi o koszty napraw

data aktualizacji: 2017.01.04



Zdjęcie poglądowe, stanowi ilustrację do artykułu fot. Bartłomiej Rys

„Burzliwie i kontrowersyjnie” - w taki sposób [nasza redakcja określiła to, co działo się podczas XI Dyskusyjnego Forum Ubezpieczeń Komunikacyjnych](#). Niezależni rzeczoznawcy i firmy blacharsko-lakiernicze w niezwykle emocjonalnym tonie wypowiadały się na temat współpracy z Towarzystwami Ubezpieczeniowymi. Polska Izba Motoryzacji nie pozostała obojętna na te głosy i do UOKiK wystosowała wniosek o wszczęcie postępowania wyjaśniającego w związku z podejrzeniem stosowania praktyk naruszających zbiorowe interesy konsumentów.

W załączeniu do Prezesa UOKiK została przesłana petycja, którą podczas XI Dyskusyjnego Forum Ubezpieczeń Komunikacyjnych podpisali przedstawiciele firm i organizacji działających w branży motoryzacyjnej.

Petycja jest wynikiem istotnej zmiany sposobu kalkulacji kosztów napraw blacharsko-lakierniczych dokonywanych w ramach likwidacji szkód komunikacyjnych. Podpisani pod nią przedsiębiorcy i przedstawiciele organizacji branżowych pragną zwrócić uwagę Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów na praktykę rynkową, która może prowadzić do naruszenia zbiorowych interesów konsumentów, a jednocześnie szkodzić tysiącom małych, średnich i dużych przedsiębiorców.

Z treścią wniosku można zapoznać się [TUTAJ](#)

Źródło: