

Hankook rozpoczyna sezon od 24-godzinnego wyścigu w Dubaju

data aktualizacji: 2017.01.11



Mamy dobre wieści dla wszystkich tych, którzy są fanami sportów motorowych i nie mogą doczekać się pierwszych startów - Hankook rozpoczyna sezon wyścigów wytrzymałościowych od zawodów w Dubaju, które potrwać od 12 do 14 stycznia. Prawie 10 tysięcy opon już dotarło na miejsce startu.

24-godzinny wyścig odbędzie się na torze Dubai Autodrome w Zjednoczonych Emiratach Arabskich. Będzie on pierwszym przystankiem całej serii, której marka Hankook jest ekskluzywnym partnerem i sponsorem tytularnym od 2014 roku. Na serię składa się łącznie siedem wyścigów - cztery po 24 godziny i trzy po 12 godzin. Nowością jest 24-godzinny wyścig Proto Series przeznaczony dla pojazdów prototypowych 3x3. Odbędzie się on będzie na... pustyni.

Jak informuje Hankook, przygotowania do obecnego sezonu rozpoczęły się już w listopadzie ubiegłego roku. Prawie 10 tysięcy opon (7 tysięcy typu slick i 2500 „deszczówek) zostało załadowanych na statek i wysłanych do Dubaju. Aby zaoferować wszystkim startującym zespołom idealną pomoc w każdym momencie, około 50 pracowników koncernu zostało również zadysponowanych do Zjednoczonych Emiratów Arabskich.

Nasi mechanicy będą pracowali na trzy zmiany na pięciu liniach montażowych. Inżynierowie wyścigowi Hankook będą dostępni cały czas gdy tylko zespoły będą miały jakiegokolwiek problemy dotyczące opon i ich konfiguracji. Jak zwykle podczas naszych wyścigów, każdy zespół otrzymuje standardowy zestaw opon dla wszystkich rozmiarów. Staramy się, aby, w miarę możliwości, wszyscy w tej dziedzinie mieli takie same szanse - tłumaczy Manfred Sandbichler, europejski dyrektor Hankook Motorsport.

Na sezon 2017 zarejestrowano 99 samochodów począwszy od Renault Clio lub MINI a kończąc na GT3. Podobnie jak w poprzednich latach, pojawią się również czołowe marki producentów samochodów jak Ferrari, Lamborghini, Mercedes, BMW, Audi czy Porsche.

Poprzez te wyścigi chcemy również zaprezentować wydajność naszych produktów podczas ekstremalnych testów wytrzymałościowych - dodaje Sandbichler.

Więcej [tutaj](#)

Źródło: