

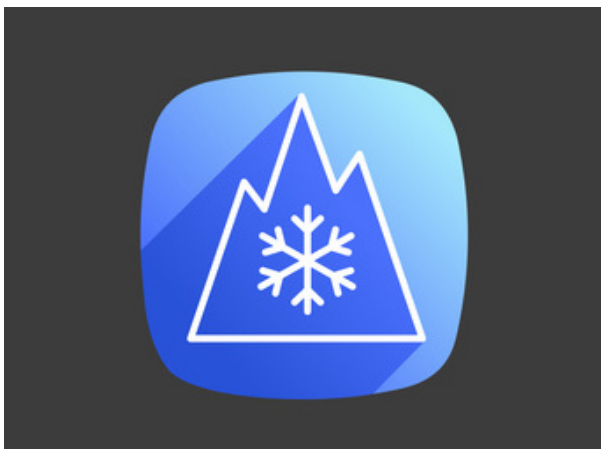
# Symbol alpejski - jedyny znak prawdziwej opony zimowej

data aktualizacji: 2017.01.12



**Symbol trzech szczytów górskich i płatka śniegu (z jęz. angielskiego: three-peak mountain snowflake lub w skrócie 3PMSF), zwany także symbolem alpejskim, to jedyne oficjalne oznaczenie opon zimowych. W odróżnieniu od pozostałych np. M+S, symbolem tym oznaczane są wyłącznie te opony, które przeszły testy według norm potwierdzających ich osiągi w warunkach zimowych.**

Symbol płatka śniegu na tle góry jest jedynym oznaczeniem opony zimowej wg. przepisów ONZ i UE, wynikających z Regulaminu 117 EKG ONZ i rozporządzenia 661/2009.



Oznacza, że opona ma zarówno odpowiedni do warunków bieżnik, jak i skład i twardość mieszki gumowej. Oba czynniki są bardzo ważne dla właściwości opon zimowych.

Symbol alpejski wprowadzony został dyrektywą Unii Europejskiej w listopadzie 2012 roku. Aby producent mógł umieścić na boku opony symbol szczytów gór z towarzyszącym im płatkiem śniegu, jego opony muszą przejść odpowiednie testy, których wyniki pokazują, że opona zapewnia bezpieczne właściwości jezdne na śniegu. Pod uwagę brane są takie czynniki, jak łatwość ruszania oraz skuteczność hamowania także na mokrej nawierzchni.

Obok symbolu alpejskiego większość producentów umieszcza też oznaczenie M+S (z jęz. ang. mud and snow – błoto i śnieg) jako deklarację, że bieżnik ma wzór na błoto i śnieg.

Bieżnik opon M+S wpływa co prawda na lepszą trakcję w warunkach śniegowych czy śniegowo-błotnych, ale tylko w odniesieniu do opon standardowych (letnich i uniwersalnych). Opony M+S nie przechodzą także znormalizowanych testów weryfikujących minimalny próg przyczepności w warunkach zimowych – tak, jak to ma miejsce z oponami 3PMSF. Jest to zatem wyłącznie deklaracja danego producenta. Do opon oznaczonych wyłącznie tym symbolem i sprzedawanych jako zimowe należy podchodzić z ostrożnością. Kupując oponę zimową lub całoroczną zawsze szukajmy zatem symbolu alpejskiego na jej boku.

- Jednak sam tylko bieżnik zimowy nie poprawi przyczepności twardej opony, szczególnie w warunkach typowo zimowych. Bardziej miękka mieszanka, która nie twardnieje przy spadku temperatury odpowiada za lepszą przyczepność do drogi w temperaturach nawet +10 st. C i poniżej, zarówno na mokrej, jak i na suchej nawierzchni - wskazuje Piotr Sarnecki, Dyrektor Generalny Polskiego Związku Przemysłu Oponiarskiego - I to właśnie symbol alpejski jest ich oznaczeniem. Jest on także umieszczony na niemal wszystkich modelach opon tzw. całorocznych renomowanych producentów. Oznacza to, że mają homologację zimową i wypełniają wymagania dla opon zimowych, chociaż nie z takim zapasem bezpieczeństwa jak opony typowo zimowe - dodaje.

W uproszczeniu można więc powiedzieć, że symbol alpejski oznacza, że dana opona ma zimową, bardziej miękką, mieszankę, i najczęściej bieżnik z wieloma nacięciami. Zaś znaczek M+S wskazuje, że tylko bieżnik jest nieco bardziej śniegowy niż u opony typowo letniej.

Ma to także znaczenie dla samochodów typu SUV. Napęd na wszystkie koła jest pomocny przy ruszaniu. Ale już przy hamowaniu i w zakrętach wyższa masa i środek ciężkości powodują, że taki samochód musi mieć opony dostosowane do pory roku. Jazda SUV-em zimą na letnich oponach nie jest ani bezpieczna ani komfortowa.

Występujące obok siebie symbol płatka śniegu na tle góry oraz M+S podkreślają jakość opony i jej wysoką sprawność w niższych temperaturach, ale niekoniecznie tylko na drogach pokrytych śniegiem. Badania drogowe pokazują, że nawet przy bezśnieżnych dniach, przy temperaturach 10 st. C i poniżej, opony z symbolem alpejskim będą bezpiecznym rozwiązaniem. Im zimniej, tym przyczepność i większe bezpieczeństwo opon zimowych są bardziej widoczne.

- Jazda jesienią i zimą jest trudniejsza niż jazda wiosną i latem. Wcześniej zapadający zmrok, mgły, śliskie drogi i coraz niższe temperatury sprawiają, że każdy manewr musi być przeprowadzony z odpowiednim wyprzedzeniem i zachowaniem dużej ostrożności. W warunkach niskich temperatur nagłe hamowanie lub zmiana pasa ruchu grożą wpadnięciem w poślizg. Opona zimowa została stworzona po to, aby zapobiegać takim sytuacjom. Jej budowa, skład mieszanki i bieżnik wpływają na lepszą przyczepność w zimowe dni. Im większa przyczepność, tym mniejsze zagrożenie niespodziewanym zachowaniem samochodu. Dlatego warto korzystać z opon z symbolem alpejskim, ponieważ one dają gwarancję dobrych osiągnięć w warunkach zimowych i wpływają na nasze bezpieczeństwo - dodaje Piotr Sarnecki.

Źródło: