

Opona Galaxy Portstar Plus sprawdza się w ciężkich portowych warunkach

data aktualizacji: 2017.01.13



Nowa konstrukcja charakteryzuje się większym bezpieczeństwem i wyższym komfortem jazdy podczas transportowania najcięższych ładunków / dłuższy okres użytkowania sprawia, że opona jest bardziej ekonomiczna.

Rzut oka na nową oponę Portstar Plus

Galaxy Portstar Plus to nowa, zaawansowana opona do zastosowań portowych, z bardzo głębokim bieżnikiem, który jest najwyższy w tym segmencie. Głęboki bieżnik zapewnia dłuższy okres użytkowania, a to z kolei przekłada się na lepsze osiągi. Wytrzymała osłona nylonowa oraz duża liczba warstw zapewniają wyższą stabilność poprzeczną, a także dużą nośność.

Duża powierzchnia styku z podłożem zmniejsza nacisk na podłoże i sprawia, że jest on mniejszy niż maksymalny, dopuszczalny nacisk, co przekłada się na wydłużenie żywotności i mniejsze, jednolite zużycie. Wzmocniona wiązka bieżnika opony minimalizuje uszkodzenia bieżnika. Specjalnie opracowana mieszanka bieżnika i większa izolacja między warstwami przyczyniają się do zmniejszenia ilości wytwarzanego ciepła, wydłużając okres użytkowania opony i zapewniając doskonałą charakterystykę roboczą na twardych nawierzchniach, jak np. beton.

Według Klientów

Hiszpańska grupa JSV jest jednym z wiodących dostawców kompleksowych usług logistycznych w Hiszpanii. Choć początkowo podstawą ich działalności było zapewnienie transportu między Wyspami Kanaryjskimi a kontynentem, grupa JSV jest obecnie globalnym dostawcą usług logistycznych.

Do dziś jednym z głównych obszarów działalności jest zoptymalizowana integracja transportu

morskiego i lądowego, w szczególności zaś transportu do i z terenu Hiszpanii. W skład systemu logistycznego, poza własnymi pełnomorskimi kontenerowcami, wchodzi flota pojazdów do transportu ciężkich towarów — 50 ciężarówek w samym porcie Alicante.

Firma oferuje również usługi specjalistyczne, jak np. logistykę związaną z interdokowaniem.

Port handlowy Alicante jest ważnym miejscem prowadzenia działalności firmy.

W celu zapewnienia szybkiego i opłacalnego transportu kontenerów, firma JSV korzysta z wysokowydajnych układarek Kalmar, a w tym nowej generacji Gloria o nośności do 45 ton.

Maszyna pracuje w porcie od 7:00 do 22:00, przez siedem dni w tygodniu. Jeśli weźmie się pod uwagę, że maszyna Kalmar jest obciążona kontenerem o długości ponad 12 metrów i doda do tego tarę, może okazać się, że całkowity ciężar dochodzi do 100 ton. W takich sytuacjach sprawdzają się nasze opony Galaxy Portstar Plus.

Nowa opona opracowana przez Galaxy jest przeznaczona do portowych wózków widłowych i charakteryzuje się specjalnie przygotowaną materiałową. Jej skład zapewnia nadzwyczajną odporność na zużycie, także w wypadku powierzchni o dużej ścierności. Dodatkowo opona charakteryzuje się dużą nośnością i niezwykłą trwałością ze względu na niski stopień zużywania. Firma JSV doceniła te właściwości:

„Optymalizacja bieżących kosztów związanych z transportem materiałów jest naszym kluczowym celem. Zmniejszenie kosztów bieżącej obsługi naszymi maszyn, poza zmniejszeniem nakładów i zapewnieniem szybkiego transportu, jest tym, co się dla nas liczy”.

W takich warunkach doskonale sprawdza się opona Galaxy Portstar Plus, nie tylko ze względu na długą żywotność, która jest o 100% dłuższa.

Ekspertów firmy JSV przekonała także optymalna charakterystyka jezdna opony Portstar, która sprawdza się zwłaszcza podczas prac z obciążeniem: opona zapewnia wyższe bezpieczeństwo pracy, np. podczas ostrych zakrętów, a także doskonale tłumienie nierówności podczas jazdy zarówno po nawierzchni asfaltowej, jak i betonowej. „Od zmiany opon na Galaxy Portstar Plus nie mieliśmy przestojów wynikających z przebicia czy rozerwania opon. Jest to oczywiście ważny dla nas argument ze względu na maksymalne zmniejszenie kosztów operacyjnych”. Zmiana na nowe opony Portstar Plus odbywa się przy ścisłej współpracy z grupą Grupo Soledad, hiszpańskiego dystrybutora Galaxy.

„Szybko zorientowaliśmy się, że nowa opona Portstar Plus nadaje się idealnie do zastosowania w układarce Kalmar. Opona Portstar Plus sprawdza się idealnie w trudnych warunkach portu Alicante, gdzie występują twarda, betonowa nawierzchnia i wysokie temperatury w okresie letnim” wyjaśnia Pedro Blanco, dyrektor ATG Hiszpania.

Źródło: