

Wzmocnione aramidowe ściany boczne - skuteczna ochrona opony (+VIDEO)

data aktualizacji: 2017.02.02



Parkowanie na krawężniku lub jazda po dziurawej nawierzchni mogą przyczynić się do poważnego uszkodzenia opon. Taki sam efekt mogą wywołać również odłamki kamieni. Jeśli opona uderzyła w twardy i ostry przedmiot, należy natychmiast skontrolować jej stan w [punkcie sprzedaży opon](#). Uszkodzenie ściany bocznej zwykle kończy się koniecznością kupna i montażu nowej opony.

Technologia aramidowej ściany bocznej opracowana przez Nokian Tyres zapewnia niespotykany dotąd poziom wytrzymałości i ochrony podczas jazdy w wymagających warunkach drogowych. Wytrzymałe syntetyczne włókno aramidowe wchodzi w skład mieszanki, z której produkowana jest opona, i wzmacnia jej ściany boczne. Dzięki włóknom aramidowym opona jest bardziej odporna na uderzenia i przecięcia, czyli uszkodzenia, które mogłyby z łatwością ją zniszczyć i tym samym zakłócić podróż.

Wartość dodana dla klientów

Nokian Tyres rozszerza zastosowanie swojej technologii [Aramidowej Ściany Bocznej](#) w oponach do SUV-ów, zaprojektowanych z myślą o jeździe w zmiennych i wymagających warunkach pogodowych panujących zimą. Na początku 2017 roku ta unikalna technologia, która zapewnia oponom dodatkową ochronę i jeszcze większą trwałość, zostanie zastosowana w szerszej gamie produktów. Z czasem włókna aramidowe znajdą się także w oponach zimowych Nokian Hakkapeliitta LT oraz oponach letnich Nokian Rotiiva.

„Otrzymaliśmy wiele pozytywnych opinii od kierowców SUV-ów, którzy podkreślali praktyczny wymiar tego rozwiązania. Włókna aramidowe, które zwiększają wytrzymałość

opon, zapewniają naszym klientom jeszcze więcej kilometrów beztrudnej jazdy. Przypadkowe uszkodzenia opon mogą wiązać się z wysokimi kosztami, niemniej jednak technologia aramidowej ściany bocznej, która chroni oponę przed bocznymi uderzeniami, może skutecznie zapobiegać wielu usterkom” – mówi Petri Niemi, dyrektor ds. zarządzania produktem w Nokian Tyres.

„Nieustannie rozwijamy nasze produkty. Pracujemy także nad udoskonalaniem parametrów istniejących już produktów, tworząc tym samym wartość dodaną dla naszych klientów i dystrybutorów” – dodaje Niemi.

Konstrukcja aramidowej ściany bocznej jest wyjątkowo odporna na zużycie i przecięcia. Została zastosowana po raz pierwszy w oponie z kolcami [Nokian Hakkapeliitta 8 SUV](#), która zwyciężała w licznych testach opon. To nadzwyczaj wytrzymałe włókno, które stanowi element konstrukcji ściany bocznej, jest wykorzystywane również w przemyśle lotniczym i obronnym.

Na ścianie bocznej każdej opony z technologią aramidową widnieje logo Aramid. Poniżej znajduje się rozszerzona gama naszych produktów wykorzystujących tę technologię:

Produkty, w których technologia aramidowej ściany bocznej zostanie wprowadzona 1 stycznia 2017 roku:

[Nokian Hakkapeliitta LT2](#)

[Nokian Rockproof](#)

[Nokian Rotiiva AT Plus](#) & [Nokian Rotiiva AT](#)

[Nokian Rotiiva HT](#)

Produkty, w których już wykorzystano technologię aramidowej ściany bocznej:

[Nokian WR SUV 3](#)

[Nokian Line SUV](#)

[Nokian zLine SUV](#)

[Zobacz](#) - tak działa technologia aramidowej ściany bocznej Nokian

Źródło: