

K. Hołowczyc zaskoczony testami nowej opony Michelin Pilot Sport 4 S.

data aktualizacji: 2017.02.10



Palm Spring, zbudowane na pustyni i otoczone górami skalistymi, miasto Kalifornii w USA, było areną testów nowej opony do aut o najwyższych osiągnięciach. Mowa oczywiście o Michelin Pilot Sport 4 S, która miała swoje premierę na targach motoryzacyjnych w Detroit i następnie trafiła na testy najbardziej wymagających kierowców świata. Wśród nich znalazł się sam Krzysztof Hołowczyc, doświadczony kierowca rajdowy, na co dzień użytkownik samochodów o najwyższych osiągnięciach.

- Michelin Pilot Sport 4 S trafia właśnie na światowe rynki, a testy w Palm Springs to najlepszy moment aby poczuć jak ta opona sprawdza się na drodze. Dużym zaskoczeniem jest dla mnie jest pogoda, gdzie ulewny deszcz przeplata się na przemian z typowym kalifornijskim słońcem. To fenomen , nawet dla lokalnych mieszkańców. Biorąc pod uwagę jednak testy to najlepsze warunki do poznania produktu na naturalnie mokrej i suchej nawierzchni. Michelin Pilot Sport 4 S została zaprojektowana z myślą o samochodach najwyższych osiągnięciach, które poprzez swoje parametry wymagają wyjątkowej przyczepności. Zarówno w motorsporcie jak i tu na drodze to opona jest jedynym miejscem styku z nawierzchnią i jej jakość ma ogromny wpływ na zachowanie się samochodu. Po dzisiejszym dniu mogę w skrócie powiedzieć, że jestem bardzo pozytywnie zaskoczony zachowaniem się Michelin Ps4S zarówno na drodze, jak i na torze - mówi w rozmowie z nami Krzysztof Hołowczyc.

Testy w Kalifornii, w których wziął udział Krzysztof Hołowczyc, były podzielone na dwie części. Pierwszą z nich był dynamiczny i wymagający wielu umiejętności przejazd przez park krajobrazowy różnymi modelami aut m.in. Ferrari, Mercedes AMG czy Audi R8 na oponach Michelin Pilot Sport 4 S. Druga tura testów odbyła się torze gdzie porównywano nową oponę Michelin z najlepszymi produktami konkurencji. Tutaj kierowcy na własnej skórze mogli poczuć różnicę, potwierdzoną już wcześniej w testach niezależnych organizacji TÜV SÜD i DEKRA, gdzie produkt Michelin wyprzedził pięć wiodących opon konkurencyjnych o wysokich parametrach, zajmując pierwsze miejsce w kilku kluczowych obszarach jednocześnie, takich jak hamowanie na suchej i mokrej powierzchni, trwałości czy czasu okrążenia na suchej nawierzchni



Ta opona została zaprojektowana z myślą o samochodach sportowych oraz autach o najwyższych osiągnięciach, takich jak Audi RS, BMW M, Ferrari, Mercedes-AMG czy Porsche, dlatego też te wszystkie modele zostały udostępnione podczas testów.

Dzięki szerokiej gamie rozmiarów opony będą mogli używać także właściciele takich samochodów jak Volvo, Audi, Volkswagen, Ford, Lexus czy Honda. Pilot Sport 4 S posiada najwyższy indeks prędkości (Y), dzięki czemu umożliwia jazdę przy ponad 300 km na godzinę.

W produkcji wykorzystano rozwiązania konstrukcyjne oraz materiały stworzone na potrzeby sportów motorowych.



Jest to wynik podejścia firmy Michelin, która swoje zaangażowanie w sporty motorowe traktuje jako swoiste laboratorium, gdzie opracowywane i testowane są nowe technologie trafiające później do opon, z których korzystają zwykli użytkownicy dróg.

Mając na uwadze fakt, iż zdecydowana większość samochodów sportowych wyposażona jest w koła o dużej średnicy wyposażone w opony niskoprofilowe, MICHELIN Pilot Sport 4 S posiada praktyczne i estetyczne ranty ochronne pozwalające uniknąć uszkodzeń felg o krawężniki. Pilot Sport 4 S będzie stanowić oryginalne wyposażenie ponad 60 modeli aut. Opona jest dostępna w sprzedaży od stycznia 2017 roku w 34 rozmiarach na koła 19 i 20 cali, dzięki czemu pokryje zapotrzebowanie 92 proc. rynku.

Więcej informacji o nowej oponie Michelin oraz pełna fotorelacja z testów opony w Kalifornii z udziałem Krzysztofa Hołowczyca już wkrótce w czasopiśmie "Świat Opon" oraz w portalu swiatopon.info.

Źródło: