

# Michelin testuje oponę o ultrawysokich osiąгах

data aktualizacji: 2017.02.16



**Ta opona od Michelin o ultrawysokich osiąгах przeznaczona do samochodów sportowych oraz aut o dużej mocy wygrywa w licznych testach. Dziś pokażemy jak wypada na tle konkurencji.**

Opona, która może poszczycić się najwyższym indeksem prędkości (Y - ponad 300 km/h) trafia właśnie na światowe rynki. Jest to produkt zaprojektowany z myślą o samochodach sportowych oraz autach o najwyższych osiąгах, takich jak BMW M, Ferrari, Ford, Mercedes-AMG czy Porsche. Dzięki szerokiej gamie rozmiarów MICHELIN Pilot Sport 4 S będą mogli używać także właściciele takich samochodów jak Volvo, Audi, Volkswagen, Lexus czy Honda.



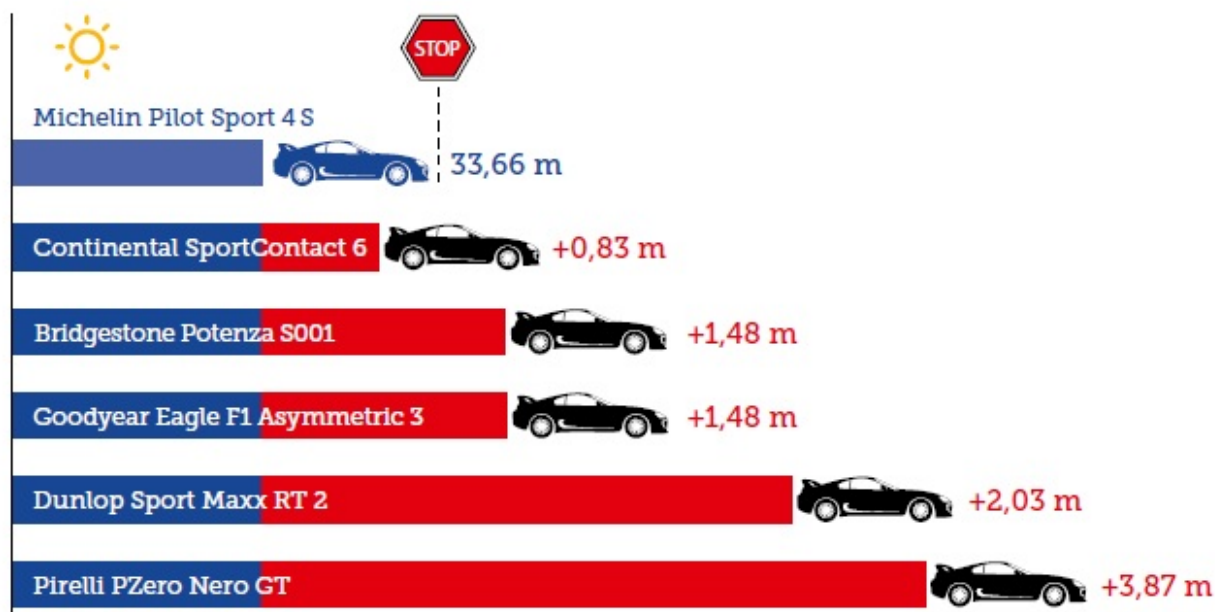
Więcej o nowej oponie Michelin pisaliśmy [TUTAJ](#). Bardzo dobrze na temat nowego produktu Michelin wypowiedział się też Krzysztof Hołowczyc, [który miał okazję testować oponę w Palm Springs w Kalifornii \(USA\)](#).

**Przyjrzyjmy się wynikom testów, które opublikowane zostały w czasopiśmie "Świat Opon".**

**Michelin Pilot Sport 4 S - wyniki testów TÜV SÜD**

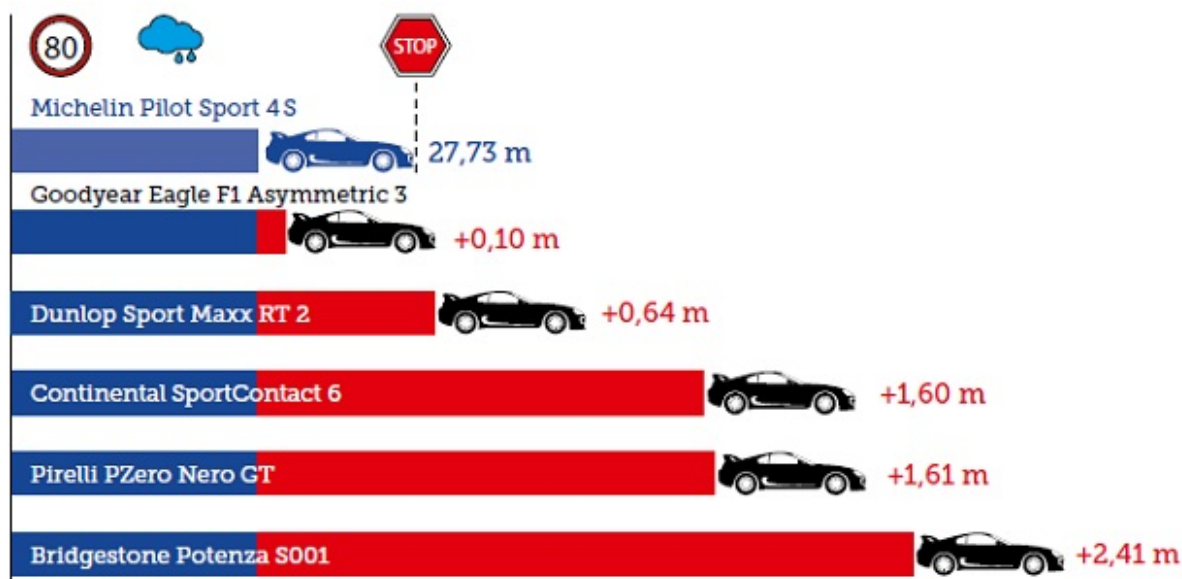
## Hamowanie na suchej nawierzchni

Nowa Michelin Pilot Sport 4 S hamuje ze 100 do 0 km/h na dystansie zaledwie 33,66 m, podczas gdy najlepszy bezpośredni konkurent potrzebuje na to prawie metr (0,83 m) więcej



## Hamowanie na mokrej nawierzchni

Droga hamowania Michelin Pilot Sport 4 S na mokrym torze przy 80 km/h to 27,73 m. To niemal 2,5 m (2,41 m) krócej od najgorszego konkurenta

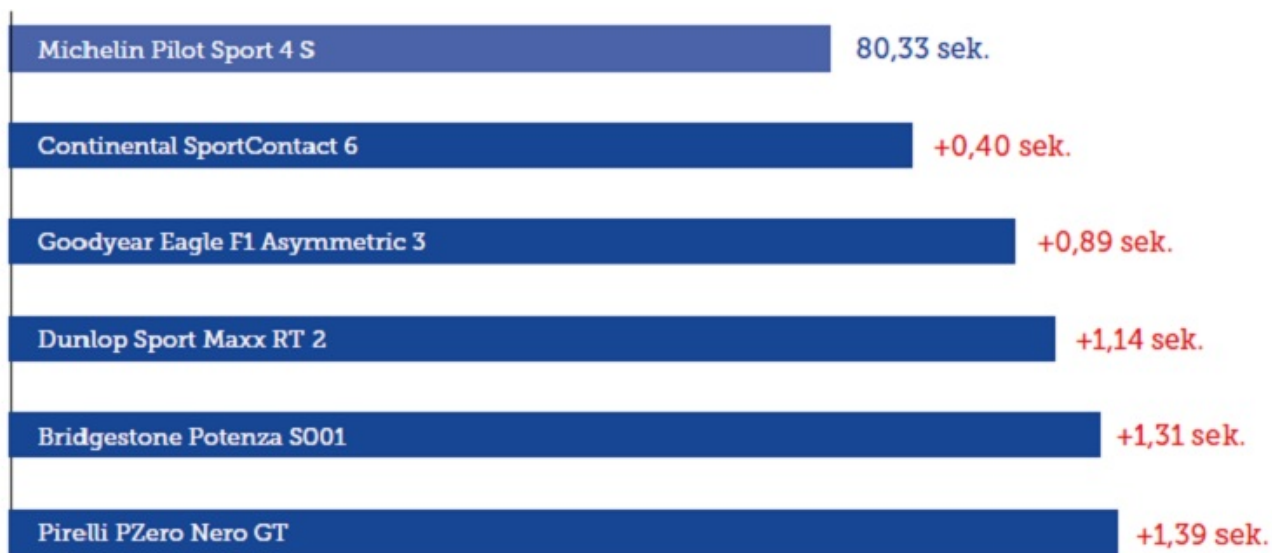


Według wyników testów zewnętrznych przeprowadzonych przez TÜV SÜD w czerwcu i lipcu 2016 r. na oponach w rozmiarze 255/35-19 96Y XL. Bridgestone Potenza S001, Continental SportContact 6, Dunlop Sport Maxx RT 2, Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 i Pirelli PZero Nero GT zostały zakupione przez TÜV SÜD na europejskim rynku wymiany w 2016 r.

## Czas okrężenia

Na zamkniętym torze o długości 2,6 km Michelin Pilot Sport 4 S była szybsza o 0,4-1,39 sek. na każdym okrężeniu. Uśredniając, to prawie o sekundę szybciej na tym stosunkowo krótkim odcinku. Sekunda różnicy może wydawać się nieistotna, ale wrażenia z jazdy będą już zupełnie inne

Tor 2600 m

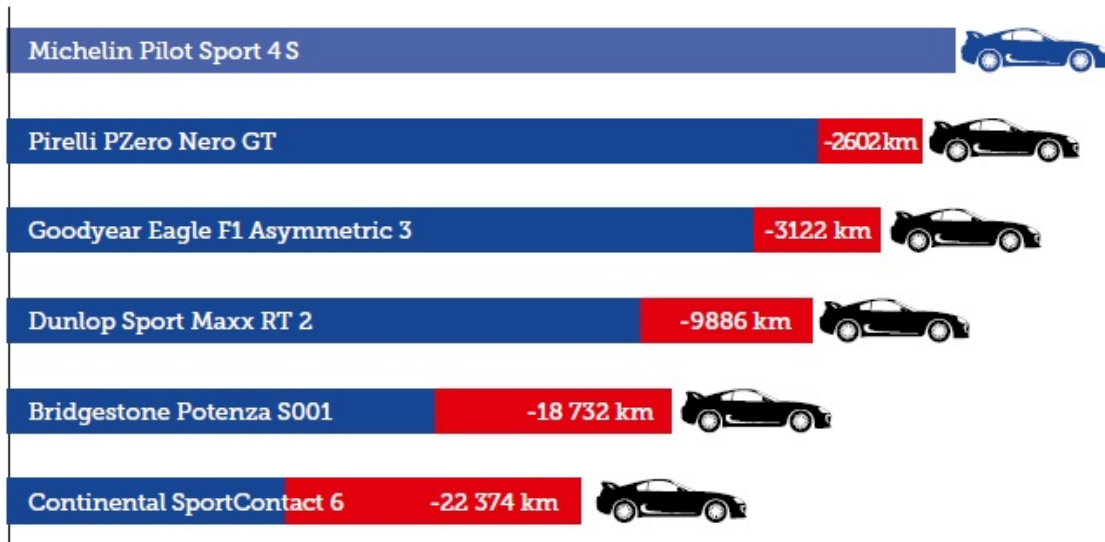


Według wyników testów zewnętrznych przeprowadzonych przez TÜV SÜD w czerwcu i lipcu 2016 r. na oponach w rozmiarze 255/35-19 96Y XL. Bridgestone Potenza S001, Continental SportContact 6, Dunlop Sport Maxx RT 2, Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3 i Pirelli PZero Nero GT zostały zakupione przez TÜV SÜD na europejskim rynku wymiany w 2016 r.



## Trwałość

Badanie trwałości opon przeprowadzone przez centrum testowe DEKRA wykazało największą żywotność nowej opony Michelin Pilot Sport 4 S wśród opon w swojej klasie. Była to zarazem jedyna opona, która przekroczyła próg 50 tys. km



Źródło: