

Tire Technology Expo 2017 z perspektywy "Świata Opon"

data aktualizacji: 2017.02.15



fot. Rafał Dobrowolski

280 wystawców, ponad 600 konferencji i prezentacji, a wszystko to przy frekwencji ponad 5 tys. specjalistów reprezentujących całe spektrum firm zaangażowanych w projektowanie, testowanie, produkcję i recykling wytworów przemysłu oponiarskiego. Jeszcze do jutra Hanower będzie stolicą przemysłu oponiarskiego.

Organizator targów Tire Technology Expo 2017 słusznie donosi o sukcesie imprezy. Nie tylko dlatego, że tegoroczna edycja zgromadziła o 20 wystawców więcej niż rok temu. Trzeba przyznać, że w tym roku mocniej rozbudowany jest program merytoryczny, a znamienite grono prelegentów porusza najbardziej aktualne zagadnienia, z jakimi musi zmierzyć się branża oponiarska (np. cykl życia produktu, spełnienie wyśrubowanych norm środowiskowych) i firmy celujące w anonsowaniu zaawansowanych technologicznie propozycji.

Oczywiście tematyka targów w największej mierze poświęcona jest technologii produkcji opon. Zdecydowana większość wystawców prezentuje rozwiązania dla całego łańcucha produkcyjnego przemysłu gumowego, począwszy od dostawców surowców chemicznych i mikserów do gumy, przez maszyny do produkcji opon, a na urządzeniach przeładunkowych skończywszy. Dużo więcej w tym roku propozycji z dziedziny automatyzacji procesów produkcyjnych – uwagę zwracają stoiska takich firm, jak: Marangoni Meccanica SpA, Tekna Automazione e Controllo s.r.l., Zeppelin Systems GmbH, a spośród dostawców sterowników propozycja Siemens AG. Nie brak też rozwiązań maksymalizujących bezawaryjność maszyn, np. najnowszej pompy zębatej spółki Hatec, którą anonsowano na stoisku Bosch Rexroth.

Absolutne nowości prezentują specjaliści od nieniszczących badań ogumienia i systemów diagnostyki opon, m.in: 4JET Technologies GmbH, ZF Friedrichshafen AG. Podczas targów da się zauważyć kilka premier w dziedzinie inspekcji bieżników opon. Mowa tu np. o stoisku firmy LMI Technologies, która anonsowała urządzenie o nazwie Gocator 2430/40.

Sporo nowości anonsowali też dostawcy wypełniaczy mieszanek gumowych. Rewolucyjnie jawi się tu produkt o nazwie TUBALL POWDER firmy OCSiAl Europe Sarl, którego właściwości przewyższają powszechnie dziś stosowaną sadzę. Czy wkrótce kolor opony będzie można wybierać niczym z wzornika RAL? Podobno najsłabszym ogniwem przemysłowej adaptacji jednościennych nanorurek węglowych są miksery stosowane przez producentów opon. Jest też kilka propozycji bliżej znanych zmotoryzowanych - mowa tu o TPMS (np. ALLIGATOR Ventilfabrik). Z polskich firm swe kompetencje prezentują: Europa Systems Sp. z o.o. Makrochem Sp z o.o., Synthos S.A., TRANSSYSTEM.

W kulisach głośno komentuje się podwyżki cen kauczuków syntetycznych, co skutkować będzie wzrostem cen opon już wiosną tego roku. O ile? Niektórzy ryzykują tezę, że nawet o 30%, nawet tych, które wyprodukowano pod koniec minionego roku! Większość upatruje tu spekulacji dostawców komponentów, którzy przez ostatnie lata pracowali co prawda na niskich marżach, a z chwilą rosnących cen ropy znaleźli wytłumaczenie dla rosnących kosztów swych produktów. Nie ulega wątpliwości, że po części podwyżki są uzasadnione, gdy mowa o cenach kauczuku syntetycznego, a to na skutek wielo niższej podaży kauczuku naturalnego, którego głównym dostawcą jest Indonezja.

Wśród zwiedzających nie zabrakło przybyłych z Polski. Wczoraj gościliśmy na stoisku magazynu "Świat Opon" (stoisku nr 3008) reprezentantów rodzimych fabryk oponiarskich. Dziś mieliśmy okazję rozmawiać z producentami mieszanek technologicznych i wypełniaczy w mieszankach gumowych stosowanych do produkcji opon i wyrobów gumowych.

Rafał Dobrowolski

Źródło: