

Rekordowa sprzedaż i rekordowy import motocykli używanych do Polski. A co z oponami?

data aktualizacji: 2017.02.27



Rekordowe ilości sprowadzonych motocykli - według raportu Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego do naszego kraju "ściągnięto" ich aż ponad 58 tysięcy sztuk. Jakie czynniki miały na to wpływ i w jakim stopniu odczuje to branża oponiarska? OPONEO.pl zaznacza, że z pewnością przełoży się to na lepsze wyniki sprzedażowe.

Skąd ten import?

W roku 2015 zmieniły się przepisy homologacyjne, w myśl których wszystkie motocykle muszą być wyposażone w automatyczny włącznik świateł. Rozporządzenie zostało wydane przez Unię Europejską i weszło w życie pierwszego stycznia 2016 roku. Do rekordowo dobrych wyników sprzedażowych przyczyniło się z pewnością też prawo zezwalające posiadaczom prawa jazdy kategorii B na jazdę motocyklem 125. Raport Polskiego Związku Przemysłu Motoryzacyjnego wskazuje jednoznacznie, że były to główne przyczyny nagłego wzrostu zainteresowania kupnem motocykli. Na efekty nie trzeba było długo czekać, bowiem sprzedaż nowych motocykli oraz import używanych gwałtownie wzrósł, a tendencja zwykła utrzymywała się aż do końca roku. Był to fenomen, ponieważ ostatni kwartał roku zazwyczaj wypadał dużo słabiej niż pozostałe.

Według wyliczeń PZPM z zagranicy sprowadzono łącznie 58 252 motocykle, co dało 27% wzrost w porównaniu z rokiem 2014 a ich liczba ponad dwukrotnie przebiła liczbę nowo zakupionych motocykli. Z pewnością przełożyło się to na lepsze wyniki sprzedażowe w branży oponiarskiej, w tym OPONEO.PL.

- Obecna sytuacja na rynku potwierdza dalszy wzrost zainteresowania kierowców jednośladami. W roku 2016 firma OPONEO odnotowała sprzedaż większą o 16%, w

porównaniu z rokiem ubiegłym – mówi Robert Uniżycki, Specjalista ds. Zakupów.

Rośnie liczba motocykli a wraz z nią zapotrzebowanie na opony

Jak podaje ETRMA, w całej Europie w roku 2016 sprzedaż opon motocyklowych wzrosła średnio o 4%, jednak nie każdy rynek europejski odnotował ten sam wzrost.

Należy podkreślić, że pod względem ilości sprzedanych opon motocyklowych najlepszym rynkiem dla firmy OPONEO nadal pozostaje Wielka Brytania, a następnie w kolejności Holandia i Hiszpania z udziałem w ilości sprzedaży opon odpowiednio 20% i 23%.

- Grupa OPONEO na wszystkich swoich rynkach w 2016 roku odnotowała 10% wzrost sprzedaży opon motocyklowych w porównaniu z rokiem 2015 – mówi Ernest Pujszo, Koordynator ds. zagranicznego e-commerce. Poza naturalnymi, największymi wzrostami sprzedaży na nowych rynkach grupy OPONEO wysoką dynamiką sprzedaży wykazał się rynek holenderski – dodaje.

W czołówce najlepszych rynków zagranicznych grupy OPONEO są Niemcy i Włochy, w których sprzedaż opon motocyklowych utrzymuje się na podobnym poziomie. Zgodnie z informacjami przedstawionymi przez organizacje Ancma i Confindustria, po kryzysie z 2013 roku włoska branża motoryzacyjna zaczyna stopniowo wychodzić z recesji. W roku 2015 po raz pierwszy odnotowano 10% wzrost liczby rejestrowanych jednośladów, a produkcja nowych odnotowała zysk rzędu 965 milionów euro. Trend został podtrzymany w pierwszych miesiącach 2016 roku. Między styczniem a majem wzrost wyniósł około 17%. Sytuacja na rynku włoskim z roku na rok staje się stabilniejsza, co z pewnością jest dobrym sygnałem dla branży oponiarskiej.

Źródło: