

METZELER MC 360™ ustanawia trzy rekordy świata podczas wspinaczki motocyklem na wulkan Nevado Ojos del Salado na granicy Argentyny

data aktualizacji: 2017.03.09



Od zera do 5900 metrów nad poziomem morza w mniej niż 24 godziny i 5960 metrów było maksymalną wysokością osiągniętą na motocyklu dwucylindrowym. 5977 metrów to nowa maksymalna wysokość nad poziomem morza osiągnięta na motocyklu w czasie krótszym niż 24 godziny

Wspomniane rekordy zostały osiągnięte przez nowe off roadowe opony Metzeler na Honda Africa Twin oraz motocyklach CRF450RX, prowadzonych przez zespół, w którego skład wchodził m.in. Salvo Pennisi, Kierownik Działu Badań Metzeler

Najnowsze METZELER MC 360™ to opony, które dzięki swoim obiecującym właściwościom, mimo, że ich obecność na rynku przewidywana jest dopiero na kwiecień, już teraz zwróciły uwagę miłośników off roadu i mogą się pochwalić w swoim rodowodzie aż trzema rekordami świata.

Rekordowa wyprawa

W ostatni weekend METZELER MC 360™ przeszedł do końcowej fazy ekstremalnej próby, której się podjął w Chile na wulkanie Nevado Ojos del Salado położonym na granicy między Argentyną i Chile. Przy wysokości 6891 metrów, jest to najwyższy wulkan na świecie. Przy tej okazji MC 360™ na motocyklach Honda Africa Twin i CRF450RX ustanowiły trzy rekordy:

1. od zera do 5900 metrów nad poziomem morza, w mniej niż 24 godziny
2. 5960 metrów, jako maksymalną wysokość na motocyklu dwucylindrowym
3. 5977 metrów, jako maksymalna wysokość osiągnięta na motocyklu w mniej niż 24 godziny



W skład zespołu rekordowej wyprawy wchodził: Salvo Pennisi, Szef Działu Badań Metzeler, Carlo Fiorani, szef działu komunikacji wyścigowej Honda, dziennikarze branżowi Francesco Catanese, Karsten Schwers i Fabio Mossini mistrz enduro, obecnie członek zespołu Honda Sud America.

Pierwszy rekord to prawdziwe zespołowe zwycięstwo: Francesco Catanese, Fabio Mossini oraz Karsten Schwers na Honda Africa Twin i Salvo Pennisi, jadący na przemian na Africa Twin i CRF450RX dotarli na wysokość 5900 metrów, od startu z poziomu morza, w 22 godziny i 30 minut.

Rekordowa wyprawa

Drugim sukcesem był rekord indywidualny osiągnięty przez Fabio Mossiniego, któremu udało się doprowadzić swoją Hondę Africa Twin na wysokość 5960 metrów nad poziomem morza, najwyższy poziom w historii osiągnięty na motocyklu dwucylindrowym.

Fabio Mossini

Trzeci rekord, również indywidualny, ustanowiony przez kierownika działu badań METZELER. Jadący na CRF450RX ustanowił rekord największego wzniesienia n.p.m. kiedykolwiek osiągniętego przez motocykl. Dojechał swoją jednocylindrową Hondę na wysokość 5977 metrów n.p.m. w 22 godziny i 40 minut. Nastąpiło to po trudnej wspinaczce do bazy Atacama na wysokości 5200 metrów na motocyklu Africa Twin.

Salvo Pennisi

Jak już wspomniano, zarówno Africa Twin jak i CRF450RX zostały wyposażone w nowe opony METZELER MC 360™ w prototypowych rozmiarach dla Africa Twin oraz w standardowych rozmiarach dla CRF450RX.



Przygoda w Chile stanowiła ostatni i najbardziej poważny test nowych METZELER MC 360™. Jego celem była ocena poziomu osiągnięć opon, zużycia, wszechstronności i odporności na przecięcia w ekstremalnych warunkach, przy temperaturze w zakresie od + 40 ° na pustyni w Copiapo do -15 ° w Andach.

Salvo Pennisi na Honda CRF450RX

Rekordową wspinaczkę na motocyklach rozpoczęto 24 lutego w Copiapo, stolicy regionu Atacama w Chile. Wyzwanie było tym trudniejsze, że należało osiągnąć tę ekstremalną wysokość w ciągu 24 godzin bez wykorzystania tlenu.

Po 5 dniach obowiązkowej aklimatyzacji przy rosnących wysokościach, jeden z zawodników i jeden z techników wspierających zespół byli zmuszeni zrezygnować ze względu na zwiększenie objawów ostrej choroby wysokościowej, zespół opuścił brzeg Pacyfiku w Bahia Inglesa w piątek 3. marca o godzinie 13.20 czasu lokalnego. Po stanowiących wyzwanie 300 kilometrach jazdy po wszelkiego rodzaju asfaltach, osypiskach, dirtach, niekończących się połaciach piasku i dołach błotnych zespół dotarł do obozu bazowego Laguna Verde na wysokości 4300 metrów. METZELER MC 360™ zapewniły już na tym pierwszym etapie, wyjątkową wszechstronność, maksymalną stabilność w każdych warunkach, pewność trakcji i zmniejszone zużycie przy jednoczesnym znakomitym poziomie odporności na rozcięcie i rozdarcia.

Start z Bahia Inglesa

W sobotę rano, 4 marca, o bladym świcie i przy temperaturze -5 ° C, zespół wyruszył, by wspinać się ku górze wulkanu. Z obozu Murray, po wyczerpujących 40 km jazdy dotarło do obozu Atacama na wysokości 5200 metrów nad poziomem morza czterech motocyklistów tworzących zespół, który przeszedł najtrudniejszy etap. Fabio Mossini Karsten Schwers i Francesco Catanese na Africa Twin oraz Salvo Pennisi na CRF450RX, wszyscy korzystając z opon METZELER MC 360™.



Po dramatycznej wspinaczce do obozu Tejos na wysokości 5837 metrów nad poziomem morza, po przejechaniu przez odcinki piasku i tafle lodu, grupę spotkała nieprzyjemna niespodzianka: na wysokości 5900 metrów pojawiły się nieprzejezdne odcinki, tzw. Lody pokutujące, znane również, jako "penitentes", typowe dla takiego otoczenia przy bardzo silnym wietrze, które uniemożliwiały dalszą możliwość wspinaczki.

"Penitentes"

Wówczas Fabio Mossini i Salvo Pennisi postanowili przyjąć wyzwanie stawiane przez wulkan i spróbować ostatniego wysiłku. Szczęście sprzyja odważnym oraz Fabio Mossiniemu na big Africa Twin wspieranym przez MC 360™ udało się dotrzeć na wysokość 5960 metrów i tym samym ustanowić rekord świata wśród motocykli dwucylindrowych. Dotarł w ślad za Salvo Pennisim, któremu udało się na CRF450RX dotrzeć na wysokość 5977 metrów nad poziomem morza i ustawić absolutny rekord wysokości osiągniętej kiedykolwiek przez motocykl w ciągu 24 godzin.

Źródło: