

# Jak zmieniły się opony przez 25 lat?

data aktualizacji: 2017.03.13



**Jak zmieniał się przemysł oponiarski przez ostatnich 25 lat? Jak zmieniały się technologie produkcyjne czy podejście do ochrony środowiska? To temat spotkania podsumowującego 25 lat przemian w branży oponiarskiej, które odbędzie się podczas Motortec Automechanika Madrid w stolicy Hiszpanii (15-18 marca). Podsumowanie bezpośrednio dotyczyć będzie rynku hiszpańskiego, ale w odniesieniu do całej Europy.**

Od początku lat 90-tych po technologie przyszłości – to ramy czasowe tej wystawy, której powierzchnia to ponad 500 metrów kwadratowych. Wystawa w dużej części będzie miała charakter multimedialny. Prezentowane będą filmy i nagrania audio. W taki sposób zaprezentowane zostaną m.in. wypowiedzi dyrektorów, menedżerów, dostawców i odbiorców branży oponiarskiej z 50 największych firm działających w tym czasie na rynku hiszpańskim.

- To będzie wyjątkowe spotkanie – mówi Miguel Aguilar, dyrektor Motortec Automechanika Madryt. - Pokażemy zmieniające się technologie produkcji opon, ale będzie też miejsce na ciekawostki – na przykład najdroższą oponę świata, ze ścianami pokrytymi 24 karatowym złotem.

Poza edukacją także rozrywka? Tu główną atrakcją będzie możliwość przeniesienia się do wirtualnej rzeczywistości. Trójwymiarowe okulary pozwolą przenieść się na wyścigi na prestiżowym torze Nürburgring, czy popracować w jednym z największych i najnowocześniejszych sklepów opon w Hiszpanii lub zostać testerem opon.

Głównym celem wystawy pozostaje jednak podkreślenie, że opony dzisiaj to produkty zaawansowane technologicznie, mające duży wkład w bezpieczeństwo ruchu drogowego. Przy nieustannym rozwoju motoryzacji opony pozostają jedynym punktem kontaktu między pojazdem a ulicą.

**Wystawa '25 lat branży oponiarskiej w Hiszpanii "jest sponsorowana przez Bridgestone, Goodyear Dunlop, Hankook, Michelin, Pirelli, przy współpracy z wieloma mniejszymi producentami. Wystawa pokazuje, jak opony są bardzo zaawansowane technologicznie produktów i istotnym elementem bezpieczeństwa ruchu drogowego, gdyż są jedynym punktem kontaktu między pojazdem a podłożem.**

Źródło: