

Pięć powodów, dla których warto przestawić się na system potrójnych kół

data aktualizacji: 2017.03.27



Wiele lat rozwoju oraz przeprowadzonych wraz z klientami testów w terenie wzbogaciło firmę Skodborg Dækservice o wyjątkową wiedzę na temat systemów kół bliźniaczych. Oprócz mniejszego o 20% nacisku na podłoże, istnieje wiele więcej zalet. „Teraz pozostała już tylko kwestia informowania o zaletach oraz zmiany przyzwyczajeń” - twierdzi ekspert systemów kół bliźniaczych, Felix Ratgen, który używa opatentowany przez firmę STARCO system kół bliźniaczych.

Za monitorem komputera siedzi Felix Ratgen, przedstawiciel drugiego pokolenia właścicieli firmy Skodborg Dækservice. Pokazuje, w jaki sposób, bazując na prostych parametrach dotyczących maszyny oraz podłoża, jest w stanie wyliczyć optymalny model opon dla swoich klientów. Przez więcej niż czterdzieści lat firma Skodborg Dækservice zajmuje się serwisowaniem i sprzedażą kół oraz opon na potrzeby pojazdów rolniczych, przemysłowych oraz budowlanych.



Tutaj przedstawiono rozwiązanie firmy Skodborg Dækservice, gdzie wentyl z ciśnieniomierzem dla środkowego koła został przesunięty na zewnętrzną felgę (przekładkę dystansową)

Model obliczeń jest rzetelny; tak samo wygląda to w praktyce. Kiedy sezon rozpoczyna się w pełni, udzielenie porady dostosowanej do potrzeb klienta nie trwa zbyt długo.

„Zauważamy takie samo niepotrzebne zużycie oraz zniszczenia na zewnętrznej stronie dużych opon, które zmieniamy. Klienci chcą mniejszego nacisku na podłoże” - opowiada Ratgen, wyjaśniając dalej, że rolnik może zapobiec właśnie takiemu zużyciu, jeśli zamontuje w zamian system bliźniaczych kół, które ograniczają nacisk na podłoże o 12-20% oraz pozwalają na większe wykorzystanie mocy maszyny.

Potrójny układ montażu, jak w systemie kół bliźniaczych STARCO, pozwala na instalację bardziej szeroką niż przy tradycyjnym montażu pojedynczego koła. Pomijając już fakt, że jest to rozwiązanie nierzadko tańsze i bardziej trwałe, ma ono jeszcze jedną ważną zaletę. Ze względu na ich mniejszą szerokość, opony same się oczyszczają, co wspomaga przyczepność.



Cały system zamontowany na ciągniku John Deere 8530

Firma Skodborg Dæksservice rozpoczęła montaż systemów bliźniaczych kół STARCO w ciągnikach już kilka lat temu. Obecnie, firma dzięki posiadanym modelom kalkulacyjnym jest w stanie wyliczyć idealną dla niego kombinację kół, jeśli rolnik poda parametry, takie jak waga i powierzchnia.

„Z mojego doświadczenia wynika, że instalacja systemu kół 2 + 1 sprawdza się częściej lepiej niż szerokie koła” - twierdzi jeden z klientów STARCO z firmy Skodborg Dæksservice, który uważa, że są na to wystarczające dowody. Pozostała już tylko kwestia przedstawiania zalet i zmiany przyzwyczajeń.

„Kiedy nasza alternatywna oferta bliźniaczych systemów STARCO spotyka się ze sceptycyzmem, pokazujemy nasze rzeczywiste wyniki, a w niektórych przypadkach dodajemy wyjątkowe warunki gwarancyjne” - tłumaczy Ratgen. Dodaje, że właściwie wszyscy klienci, którzy raz spróbowali opcji z potrójnym układem montażu nie mają zamiaru wracać do starych rozwiązań. „Jedną z przyczyn jest napięcie w układzie, gdzie gwintowany pręt jest umocowany w adapterze ciągnika. Taki montaż jest dużo lepszy, bezpieczniejszy oraz łatwiejszy - Po prostu mniej z tym roboty” - uśmiecha się Ratgen.



Cały system zamontowany na kultywatorze HORSCH Terrano 6 FM

Układ kół zamienia zwykle maszyny w maszyny wielorakiego zastosowania Skodborg Dækservice jest klientem firmy STARCO odz wielu lat, a obecnie głównym dystrybutorem systemów kół bliźniaczych STARCO wśród duńskich przedsiębiorców, importerów oraz dealerów maszyn:

„System bliźniaczych kół STARCO – nadal potocznie zwany układem Schaad – jest zdecydowanie najlepszym z dostępnych na rynku. Pozwala na łatwą instalację kół bliźniaczych przy oryginalnych kołach” – tłumaczy Retgen, odnosząc się do opatentowanego przez STARCO systemu klamrowego, dzięki któremu koła bliźniacze mogą być zamontowane w sposób łatwy i bezpieczny.

Łatwość montażu umożliwia również rolnikowi używanie ciągnika w różnych celach – od ciężkich prac w polu w sezonie po lekkie prace pielęgnacyjne terenów zielonych. Ponadto, otwiera więcej możliwości podczas wymiany opon.

„Mamy klientów, którzy obecnie są ograniczeni do jednego lub dwóch producentów, kiedy przychodzi czas wymiany opon szerokich. Decyzja o montażu dwóch wąskich opon zamiast jednej szerokiej otwiera dostęp do opon różnych producentów, a co za tym idzie czyni ofertę bardziej elastyczną oraz korzystną cenowo” – mówi Ratgen, podając przykładowe ceny każdej z opon, które są niższe o prawie 40%.

80% obrotu firmy Skodborg Dækservice stanowi przemysł rolniczy. Załoga z niecierpliwością czeka na początek sezonu. Napływają już pierwsze zapytania o rozwiązania systemów kół dopasowane do indywidualnych potrzeb.



*Zbliżenie na system potrójnego montażu.. Dwa koła wewnętrzne są ze sobą zespawane na stałe.
Trzecie jest mocowane poprzez system klamrowy STARCO oraz przekładkę dystansową,
umożliwiające montaż kół bliźniaczych.*

ZALETY SYSTEMU KÓŁ BLIŹNIACZYCH [zestawienie faktów]

1. Mniejszy nacisk na podłoże

Nacisk na podłoże jest minimalizowany, ponieważ powierzchnia styku jest większa w systemach bliźniaczych. Ponadto, problem zużycia lub zniszczenia zewnętrznych krawędzi opon jest już wykluczony.

2. Oszczędność

To rozwiązanie jest korzystne, gdyż dwie węższe opony są znacznie tańsze niż jedna szeroka. Felga jest nieco droższa, jednak cena ogółem jest niższa zarówno podczas zakupu jak i licząc koszty użytkowania.

3. Większy wybór

Rolnicy są często ograniczani do wyboru jednego lub dwóch producentów opon szerokich. Zamiana na system kół bliźniaczych STARCO poszerza ofertę potencjalnych dostawców. W rezultacie zyskuje się sporą elastyczność podczas wyboru opon.

4. Niższe zużycie paliwa

Dzięki lepszej trakcji mniejsze ciągniki są w stanie zrobić więcej. Przykładem jest przypadek rolnika, który zamiast ciągnika z 330 KM używał taki z 300 KM. Jest to rozwiązanie tańsze zarówno w zakupie, jak i podczas pracy.

5. Wielozadaniowość

Montaż kół bliźniaczych umożliwia różnorakie zastosowanie maszyny, ponieważ system ten można wymontować i wmontować w miarę potrzeb. Dlatego więcej rolników decyduje się na używanie tego samego ciągnika do ciężkich prac w polu w wysokim sezonie oraz do lżejszych prac pielęgnacyjnych terenów zielonych w sezonie niskim.



Dwa koła wewnętrzne są ze sobą zespawane na stałe. Trzecie jest mocowane poprzez system kłamrowy STARCO oraz przekładkę dystansową, umożliwiającą montaż kół bliźniaczych. Dwie opony zewnętrzne nie stykają się.

Źródło: