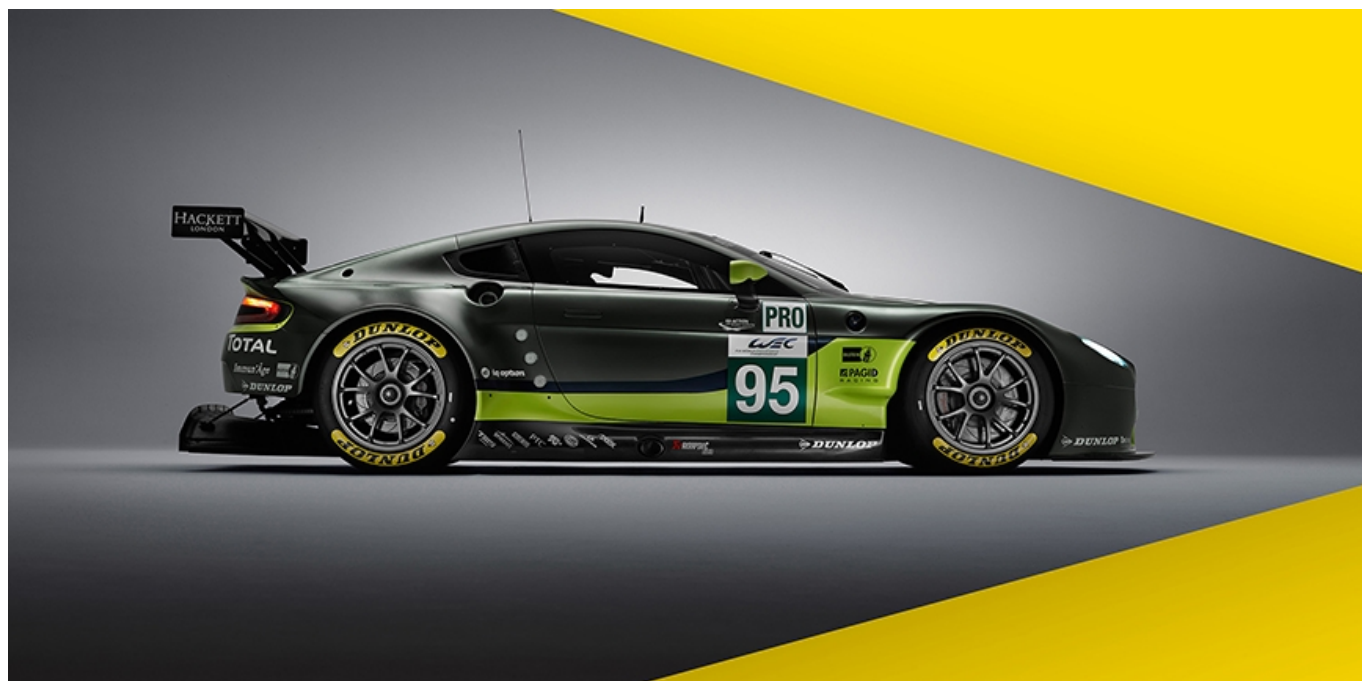


# Dunlop z Mistrzostwem Świata na koncie. A co dalej?

data aktualizacji: 2017.03.28



**Dunlop świętuje pełen sukcesów sezon 2016 prezentując zwycięskiego Astona Martina Vantage z Długodystansowych Mistrzostw Świata (WEC) FIA na swoim stoisku na Targach Motoryzacyjnych w Genewie. Opony tego producenta zostały wybrane przez zwycięzców trzech klas w Długodystansowych Mistrzostwach Świata (WEC) FIM.**

W pierwszym sezonie współpracy z Dunlop Motorsport, zespół Aston Martin Racing zdobył dwa tytuły w WEC. Nicki Thiim i Marco Sørensen sięgnęli po Puchar Długodystansowych Mistrzostw Świata (WEC) FIA dla kierowców klasy GT, a następnie team zdobył Trofeum Długodystansowych Mistrzostw Świata (WEC) FIA w klasie zespołów GTE Pro.

## **Dunlop wzorowym partnerem**

Aston Martin postanowił nawiązać współpracę oponiarską z Dunlop, aby zyskać przewagę konkurencyjną nad nowym zespołem Ford GT oraz uznanymi rywalami: Ferrari i Porsche.

Szef zespołu Aston Martin Paul Howarth, wyjaśnił, że zmiana partnera była kluczem do zdobycia trofeów oraz utrzymania wysokiej formy w sezonie 2016:

“Dunlop okazał się wzorcowym partnerem - przydzielił nam na stałe inżynierów, którzy po każdym wyścigu prowadzili dogłębne analizy i testy. Wszystko to jest wsparte nieustannym kontaktem telefonicznym z ekspertami marki. Współpracowałem ze wszystkimi znanymi firmami oponiarskimi w zakresie programów testowych i przeważnie na początku współpracy pojawiały się przeszkody, tymczasem w przypadku Dunlop ich nie było.”

Xavier Fraipont, dyrektor zarządzający działem motocyklowym i sportów motorowych w regionie EMEA powiedział, że ekipa bardzo wcześnie ukierunkowała działania na sezon 2017:

“Byliśmy dumni ze zdobycia dwóch tytułów z Aston Martin Racing w pierwszym roku naszej współpracy, ale czasu na świętowanie było niewiele, ponieważ wznowiliśmy program testów na rok 2017 następnego dnia po finałowym wyścigu mistrzostw.”

### **W wyścigach ujawnia się postęp**

Dunlop został również wybrany przez zwycięzcę klasy LMP1 Privateer Długodystansowych Mistrzostw Świata (WEC) FIA, (Rebellion) i zwycięzcę klasy LMP2 (Alpine). W tych prototypowych klasach Dunlop spodziewa się ogromnych postępów w zakresie osiągnięć w sezonie 2017, ponieważ nowe przepisy dla klasy LMP2 umożliwią przygotowanie mocniejszych samochodów o zwiększonej sile dociskowej. Stawia to nowe wyzwania producentom ogumienia w wyścigu, w którym trwałość opony i jednolitość osiągnięć są fundamentalnymi elementami wpływającymi na końcowy sukces.

Dunlop testował opony na torach Sakhir (Bahrain), Sebring (USA), Aragon (Hiszpania) i Paul Ricard (Francja) od końca sezonu 2016. W przypadku najnowszych samochodów klasy LMP2, dzięki nowym przepisom i całkowicie nowej specyfikacji opon Dunlop, czasy okrążeń zbliżyły się do wyników osiągniętych przez zaawansowane samochody klasy LMP1 zaledwie cztery sezony temu.

Nowy sezon Długodystansowych Mistrzostw Świata (WEC) FIA rozpocznie się na torze Silverstone (Wielka Brytania) 16 kwietnia.

Źródło: