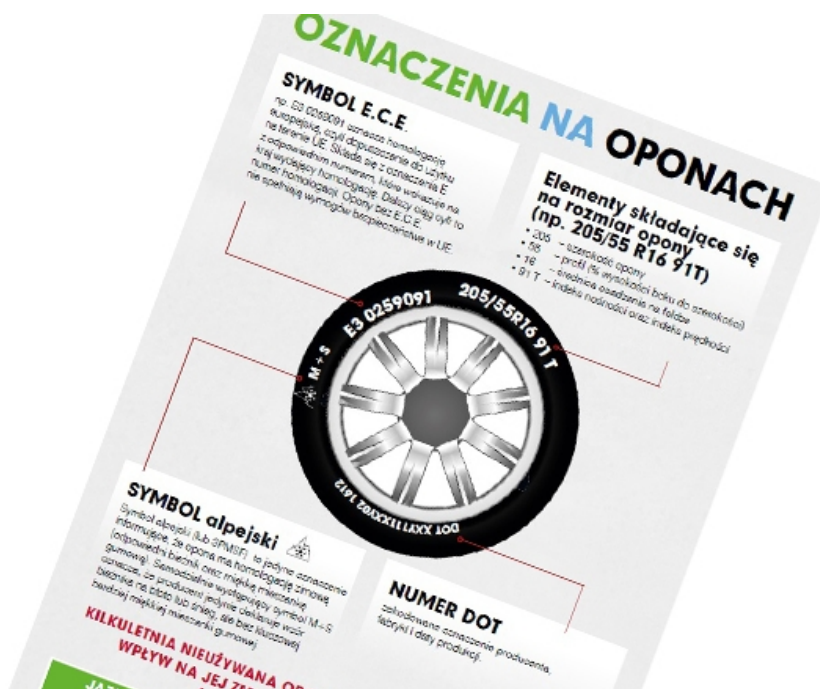


PZPO wyposażył 5000 serwisów w materiały informacyjne

data aktualizacji: 2017.04.05



Opony prawidłowo dobrane do pory roku, danego pojazdu i kierowcy to inwestycja w bezpieczeństwo wszystkich podróżnych - tylko wówczas właściwości jezdne podawane przez producentów są możliwe do spełnienia. W celu ułatwienia wyboru podczas wymiany opon na letnie oraz edukacji kierowców i mechaników, Polski Związek Przemysłu Oponiarskiego wyposażył 5 000 największych serwisów motoryzacyjnych w materiały informacyjne.

Robi się ciepło, temperatura nawet rano przekracza 7-10 st. C. To już czas na założenie opon letnich, które od wiosny do wczesnej jesieni zapewnią nam większy margines bezpieczeństwa w niebezpiecznych sytuacjach na drodze. Przy tak dużym ruchu i zróżnicowanych umiejętnościach kierowców, nawet ci najlepsi nie są w stanie wszystkiego przewidzieć. Wtedy przydają się dobre opony na których zdążymy zahamować przed przeszkodą.

Na każdej oponie producenci umieszczają ciąg cyfr i znaków, które opisane są poszczególne właściwości danej opony, np. 205/55 R16 91T.

Znaczenie używanych oznaczeń:

- 205 - szerokość opony w mm
- 55 - profil (% wysokości boku do szerokości)
- 16 - średnica osadzenia na feldze
- 91T - indeks nośności oraz indeks prędkości

Wśród elementów, które znajdują się na oponie są także:

- numer DOT - dane o producencie: fabryka, data produkcji
- symbol E.C.E - homologacja europejska, czyli informacja o dopuszczeniu do użytkowania na terenie Unii Europejskiej

- symbol alpejski - w przypadku homologacji zimowej opon

„Przy rozpoczynającym się sezonie zmiany opon pamiętajmy, że podstawowa wiedza o nich i ich właściwościach to podstawa świadomego wyboru. Zawsze warto skonsultować się z doradcą w serwisie, ale ważna jest też indywidualna świadomość każdego kierowcy. Nie ulepszymy systemów bezpieczeństwa w samochodzie, ale montaż dobrych opon to najprostszy sposób na zwiększenie swojego bezpieczeństwa. To one przenoszą moc i siłę auta oraz sprawność hamulców na drogę. Ich odpowiedni dobór to minimalizacja zagrożenia dla wszystkich kierowców” - mówi Piotr Sarnecki, dyrektor generalny Polskiego Związku Przemysłu Oponiarskiego (PZPO).

Jak podaje policja, aż 21% wśród wszystkich wypadków, których przyczyną jest niesprawność techniczna aut, spowodowanych jest awariami układu kierowniczego oraz złym stanem opon. Ponieważ są jedynym elementem łączącym auto z drogą, bezpieczne i sprawne opony to warunek bezpieczeństwa.

„Letnie ogumienie, zwłaszcza na suchej nawierzchni, charakteryzuje się krótszą drogą hamowania - nawet o długość 4-8 metrów - a dodatkowo ma mniejsze opory toczenia, dzięki czemu jazda jest bardziej ekonomiczna. Należy pamiętać, że dbałość o opony to także kontrola ciśnienia - ich niedopompowanie wpływa na wydłużenie drogi hamowania i bardzo przyspiesza niszczenie opon. Nawet najlepsza opona, kiedy jest niedopompowana, nie spełni naszych oczekiwań” - dodaje Piotr Sarnecki.

OZNACZENIA NA OPONACH

SYMBOL E.C.E.

np. E3 0259091 oznacza homologację europejską, czyli dopuszczenie do użytku na terenie UE. Składa się z oznaczenia E z odpowiednim numerem, które wskazuje na kraj wydający homologację. Daleszy ciąg cyfr to numer homologacji. Opony bez E.C.E. nie spełniają wymogów bezpieczeństwa w UE.

Elementy składające się na rozmiar opony (np. 205/55 R16 91T)

- 205 – szerokość opony
- 55 – profil (% wysokości boku do szerokości)
- 16 – średnica osadzenia na feldzie
- 91 T – indeks nośności oraz indeks prędkości



SYMBOL alpejski

Symbol alpejski (lub 3PMSF) to jedyne oznaczenie informujące, że opona ma homologację zimową (odpowiedni bieżnik oraz miękką mieszankę gumową). Samodzielnie występujący symbol M+S oznacza, że producent jedynie deklaruje wzór bieżnika na błoto lub śnieg, ale bez kluczowej bardziej miękkiej mieszanki gumowej.

NUMER DOT

zakodowane oznaczenie producenta, fabryki i daty produkcji.

**KILKULETNI NIEUŻYWANA OPONA JEST TAK DOBRA, JAK NOWA.
WPŁYW NA JEJ ZMIANY MA GŁÓWNIIE EKSPLOATACJA,
A NIE CZAS MAGAZYNOWANIA.**

**JAZDA ZE ZBYT NISKIM CIŚNIENIEM W OPONIE PROWADZI
DO ZNACZNIE SZYBSZEGO JEJ ŻUŻYCIA I WYDŁUŻA DROGĘ
HAMOWANIA.**

pamietajooponach.pl



Źródło: