

Najlepsi kierowcy świata pod wrażeniem

data aktualizacji: 2017.03.23



Pilot Sport 4 S będzie stanowił oryginalne wyposażenie ponad 60 modeli aut. Opona jest dostępna w sprzedaży od stycznia 2017 roku w 34 rozmiarach na koła 19- i 20-calowe

Testy Michelin Pilot Sport 4 S w słonecznej i deszczowej Kalifornii

Palm Springs, miasto w Kalifornii w USA, zbudowane na pustyni i otoczone górami skalistymi, było areną testów nowej opony do aut o najwyższych osiągnięciach. Mowa oczywiście o Michelin Pilot Sport 4 S.

Opona miała swoją premierę na targach motoryzacyjnych w Detroit i następnie trafiła na testy najbardziej wymagających kierowców świata. W Kalifornii pojawili się m.in. kierowca Formuły 1 Mark Webber czy Krzysztof Hołowczyc, doświadczony kierowca rajdowy, na co dzień użytkownik samochodów o najwyższych osiągnięciach.

- Michelin Pilot Sport 4 S została zaprojektowana z myślą o samochodach o najwyższych osiągnięciach, które poprzez swoje parametry wymagają wyjątkowej przyczepności - mówił w rozmowie z nami Krzysztof Hołowczyc. - Zarówno w motosporcie, jak i tu na drodze to opona jest jedynym miejscem styku z nawierzchnią i jej jakość ma ogromny wpływ na zachowanie się samochodu. Po dzisiejszych testach mogę w skrócie powiedzieć, że jestem bardzo pozytywnie zaskoczony zachowaniem się Michelin PS 4 S zarówno na drodze, jak i na torze.

Testy w Kalifornii były podzielone na dwie części. Pierwsza z nich polegała na dynamicznym i wymagającym wielu umiejętności przejeździe przez park krajobrazowy różnymi modelami aut na oponach Michelin Pilot Sport 4 S. Druga tura testów odbyła się na torze, gdzie porównywano nową oponę Michelin z najlepszymi produktami konkurencji. Tutaj kierowcy na własnej skórze mogli poczuć różnicę potwierdzoną już wcześniej w testach niezależnych organizacji TÜV SÜD i DEKRA, w

których produkt Michelin wyprzedził pięć konkurencyjnych opon o wysokich parametrach, zajmując pierwsze miejsce w kilku kluczowych obszarach jednocześnie, takich jak hamowanie na suchej i mokrej powierzchni, trwałość i czas okrążenia na suchej nawierzchni.

- Dużym zaskoczeniem jest dla mnie pogoda, gdy ulewny deszcz przeplata się z typowym kalifornijskim słońcem - podkreślał Krzysztof Hołowczyc. - To fenomen nawet dla miejscowej ludności. Biorąc pod uwagę jednak testy, to są to najlepsze warunki do poznania produktu na naturalnie mokrej i suchej nawierzchni. Rzadko jazda samochodem z napędem na tylną oś w mocnym deszczu daje tak duże poczucie bezpieczeństwa. Reaktywność opony, szansa na zmianę kierunku jazdy przy dość dużej ilości wody na drodze jest fantastyczna.

Na liście uczestników pojawiły się także inne dobrze znane nazwiska, m.in. Allan McNish, aktor i zarazem miłośnik motoryzacji Keanu Reeves oraz słynny Ben Collins (eks-Stig).

- Nowa Acura NSX to absolutnie fenomenalny samochód do sprawdzenia, w jaki sposób opona trzyma się drogi zarówno na suchej, jak i na mokrej nawierzchni. Porównywaliśmy nową oponę Michelin z oponami innych producentów. Po całym dniu testów wnioski były jasne. Na oponie Michelin czułem się bardzo pewnie - mówił Ben Collins.

- Czuję większy kontakt w asfalcie na tych oponach i to jest spore zaskoczenie - relacjonował Peter Ternström z Gran Turismo Polonia.

Na testy przygotowano ponad 100 modeli aut ze światowej czołówki segmentu wysokich osiągnięć (UHP), by jak najwszechstronniej sprawdzić osiągi nowej opony. Do dyspozycji kierowców były m.in. auta takich marek jak Porsche, Ferrari, Audi, Mercedes AMG czy BMW M. Pilot Sport 4 S posiada najwyższy indeks prędkości (Y), dzięki czemu umożliwia jazdę z prędkością ponad 300 km na godzinę.

- Takie wydarzenia jak to w Palm Springs organizujemy nie po raz pierwszy, bo zawsze w taki sposób staramy się wchodzić na rynek z nowym produktem. Ta impreza była jednak specyficzna, ponieważ chcieliśmy informować o tym wydarzeniu w nowy sposób - opowiada Jerome Charachon, dyrektor marketingu na Europę w Michelin. - Zaprośiliśmy influencerów, blogerów, youtuberów, aby to oni bezpośrednio poinformowali ludzi o naszej nowej oponie i opowiedzieli im, jak sprawuje się zarówno na drodze, jak i na torze. Wszystkich, którzy tu przyjechali, łączy wspólna pasja, czyli motoryzacja.

Michelin Pilot Sport 4 S - opona wyścigowa dla każdego

W produkcji wykorzystano rozwiązania konstrukcyjne i materiały stworzone na potrzeby sportów motorowych oraz testowane podczas serii WEC, w tym w czasie wyścigu 24h Le Mans, rajdowych mistrzostw WRC oraz Formuły E. Jest to wynik podejścia firmy Michelin, która swoje zaangażowanie w sporty motorowe traktuje jako swoiste laboratorium, gdzie opracowywane i testowane są nowe technologie wykorzystywane później w oponach, z których korzystają zwykli użytkownicy dróg.

Dodatkowo w Michelin Pilot Sport 4 S zastosowano „aksamitną technologię” Premium Touch, zwiększającą kontrast napisów na bokach opon oraz imitującą aksamit w dotyku i wyglądzie.

Mając na uwadze fakt, że zdecydowana większość samochodów sportowych wyposażona jest w koła o dużej średnicy z oponami niskoprofilowymi, Pilot Sport 4 S posiada praktyczne i estetyczne ranty ochronne pozwalające uniknąć uszkodzenia felg w kontakcie z krawężnikami. Pilot Sport 4 S będzie stanowić oryginalne wyposażenie ponad 60 modeli aut. Opona jest dostępna w sprzedaży od stycznia 2017 roku w 34 rozmiarach na koła 19- i 20-calowe, dzięki czemu pokryje zapotrzebowanie 92% rynku.

Piotr Łukaszewicz

Fot. Michelin

- Porozmawiajmy o testach opony Michelin Pilot Sport 4 S, w których brał Pan udział. Wydaje mi się, że dla zwykłego kierowcy wykrycie różnic podczas testów opon mogłoby być trudne. Dokonując kilku przejazdów, można się nie zorientować, w czym tkwi sedno sprawy. Jednak sądzę, że dla takiego kierowcy jak Pan wystarczy niewiele czasu, aby wyłapać te

wszystkie niuanse.

Z racji mojego zawodu o wiele łatwiej jest wyłapać różnice, także te drobne. Jestem bardzo wyczulony nawet na niewielkie zmiany w zachowaniach opon. W Kalifornii mieliśmy okazję sprawdzić Michelin w różnych warunkach: na torze, drogach, nawierzchni suchej i mokrej. Muszę przyznać, że jestem pod wielkim wrażeniem. Michelin wykonał kawał dobrej roboty i stworzył naprawdę świetne ogumienie.

- Testował Pan oponę m.in. na drogach parku krajobrazowego. Jak wrażenia?

Było to coś niesamowitego, piękne widoki, szybkie samochody. Asekurowani byliśmy przez policjantów, droga oczywiście była zamknięta. Były to świetne warunki do testowania, tym bardziej że spadł deszcz i opony mogliśmy sprawdzić w różnych warunkach.

- Połączenie idealnej jazdy na suchej nawierzchni z jej nieprzeciętnymi możliwościami podczas jazdy na mokrej drodze to szczyt marzeń kierowców. Jakie są Pana odczucia po przejazdach?

Opona ma bardzo dobrą stabilność i reakcyjność. Na torze można było poszaleć. Nawet na mokrej nawierzchni PS 4 S gwarantuje świetną przyczepność i rewelacyjnie odprowadza wodę, zapewniając duże poczucie bezpieczeństwa podczas jazdy.

- Czas na deser i jazdę PS 4 S na torze. W jakich pojazdach testował Pan ten model opony?

Po torze jeździliśmy głównie supersportowymi BMW M2, M3, M4. To naprawdę drapieżne i mocne auta. Muszę przyznać, że nowa opona bardzo zbliżyła się do sportowych opon wyczynowych, czuć to było właśnie szczególnie na torze, gdzie jedzie się na granicy możliwości, nie oszczędzając auta.

- Czym ta opona według Pana różni się od innych, podobnych modeli? W czym tkwi tajemnica sukcesu?

Widać, że Michelin włożyło w ten produkt ogrom pracy i całe swoje doświadczenie. Od lat jestem kierowcą zawodowym i myślałem, że już nic mnie nie zaskoczy, ale muszę przyznać, że ta opona zrobiła na mnie naprawdę spore wrażenie. Szczególnie jej wspaniała sterowność i wysoka reakcyjność, komfort, jaki zapewnia podczas jazdy na mokrej nawierzchni. Widać, że opona została opracowana na podstawie doświadczeń ze sportów motorowych.

- Podsumujmy: jakie zalety, a jakie wady ma PS 4 S?

Stabilność, idealna przyczepność, efektywne odprowadzanie wody, bezpieczeństwo to główne zalety PS 4 S. Moim zdaniem jest to obecnie najlepsza dostępna na rynku opona do aut sportowych. Bardzo się cieszę, że miałem możliwość przetestowania tak wspaniałego produktu. Zakochałem się w PS 4 S i na pewno zamontuję to ogumienie w swoim aucie.

- Dziękuję za rozmowę.

Rozmawiał: Mirosław Giecwicz

Źródło: