

DD1 przeszedł lifting i wygląda imponująco

data aktualizacji: 2017.05.11



Alcar, dostawca felg aluminiowych, informuje...

**DD1 przeszedł lifting i wygląda imponująco! Wykończenie i detale robią wrażenie!
Nadchodzimy z najnowszym video promującym markę DOTZ w sezonie wiosna 2017!**

Na początku była pasja... Mężczyzna lubiący szybką jazdę i samochód jego marzeń.

DD1 BMW E92 - unikalne, jedyne w swoim rodzaju auto, wizualnie absolutny wypas. Aby jeszcze bardziej podkreślić wygląd maszyny, została wyposażona w felgi aluminiowe DOTZ SP5 w imponującym rozmiarze 20 cali i nietuzinkowym kolorze wścieklej czerwieni. Efekt końcowy jest mega!

Ale to jeszcze nie koniec. Napięcie rośnie. Pulsujący dźwięk silnika wprawia w drganie mury magazynu znajdującego się na terenie DOTZ w Hirtenbergu. Bez chwili wahania, rozpoczyna się polowanie. Kierowca to Dominic Tiroch. Widoczność jest utrudniona, panuje półmrok, ale to nie problem. Mistrz kierownicy pewnie i zdecydowanie zanurza się w świat ciemności. Spektakularny drift jest jak taniec: szybkość, płynne ruchy i błyskawiczne reakcje - sam na sam z DD1...

Czapki z głów dla 20-osobowego zespołu, który odpowiedzialny jest za cały projekt i pracował przez trzy noce, aby nagrać klip. Na przekór pogodzie i innym okolicznościom, które w trakcie się pojawiły, ekipa wyprodukowała fantastyczny film z widowiskowym show. Praca na planie była wyjątkowa, ale jednocześnie jednym z największych do tej pory wyzwań, ponieważ wiele efektów wymagało dużych nakładów energii elektrycznej. Kilkaśmet metrów kabli, 250 lamp oraz niezliczonej ilości mocy w kW, a wszystko po to, by przygotować "scenę" na wielkie show. Aby nie stracić ani jednej sekundy, cztery kamery - w tym dwa drony i cały sprzęt fotograficzny - ruszyły w pogoń za dziką przejażdżką w środku nocy przez kolejne pomieszczenia magazynu DOTZ.

DOTZ TEAM – jesteśmy dumni, że udało się stworzyć coś tak wyjątkowego i spektakularnego jak ten projekt! Wielkie podziękowania należą się też naszym sponsorom: VREDESTEIN, SPIESS HECKER, MAGNA TUNING i REMUS.

Rezultat jest ... zresztą oceń sam! Oglądaj na pełnym ekranie i z dużym basem!

W roli głównej: DOTZ DD1

Napęd: na tylne koła

Pojemność skokowa silnika: 3246 cc

Maks moc: 492 kW/669 KM

Maks moment obrotowy: 780 Nm

Silnik: E46 M3 - S54 sześciocylindrowy silnik z wymuszonym doładowaniem przez kompresor robione na zamówienie orurowanie połączone z intercoolerem Mishimoto robiona na zamówienie głowica, kute tłoki Carillo 1000 cc dysza wtryskowa, niezależne ECU robiony na zamówienie wydech REMUS

Skrzynia: 6-biegowa manualna z kołem dwumasowym UUC/ komplet sprzęgła

Nadwozie: kompletne PRIOR Design M3 Wide Body Kit

Karbonowa maska firmy Carbonfibre Dynamics

Karbonowa kłapa bagażnika firmy Carbonfibre Dynamics

stylizowane tylne światła LED

elementy wykończeniowe firmy Hotrod Hangar

Dane i Fakty: Dotz SP5 dark

Wymiary: 8.0x18", 8.5x19", 9.5x19", 8.5x20", 9.5x20"

Wykończenie: antracytowy kolor, polerowany rant

Konstrukcja: odlewana, jednoczęściowa, 5-otworowa

Nośność: do 735 kg

TPMS: 100% TPMS FIT

Źródło: