

Warszawa: trwa międzynarodowy finał Young Car Mechanic

data aktualizacji: 2017.05.15



W Centrum Szkoleniowym Inter Cars w Częstokowie Polskim k. Warszawy odbywa się dzisiaj międzynarodowy finał konkursu Young Car Mechanic. Bierze w nim udział po trzech finalistów z Polski, Litwy i Łotwy. Walczą o wycieczkę do fabryki Elringa w Stuttgarcie oraz inne atrakcyjne nagrody. Jesteśmy na miejscu, dlatego wkrótce w portalu warsztat.pl szczegółowe relacje i wywiady.

Young Car Mechanic to konkurs skierowany do młodych, utalentowanych adeptów mechaniki pojazdowej. Ma im pomóc rozwijać techniczną pasję oraz ułatwić start w życie zawodowe. Do udziału w rywalizacji zaproszono uczniów uczęszczających do placówek ponadgimnazjalnych, współpracujących z Inter Cars w ramach programu „Młode Kadry”. Głównym partnerem konkursu Young Car Mechanic Polska jest PlayWay. Partnerami strategicznymi są Bosch, Castrol i Grupa Schaeffler. W gronie partnerów wspierających znaleźli się natomiast Denso, Osram, SKF, Mahle, Contitech, NTN i SNR. Sponsorem głównej nagrody dla finalistów jest firma Elring.

W dzisiejszym finale biorą udział młodzi mechanicy, którzy najlepiej wypadli w swoich krajowych edycjach.

Ogólnopolski finał konkursu Young Car Mechanic, organizowanego przez Inter Cars, odbył się 20 kwietnia w Centrum Szkoleniowym spółki. Udział w nim wzięło 10 uczniów, którzy z najlepszymi wynikami przeszli pierwsze dwa etapy konkursu online z użyciem specjalnej gry „Car Mechanic Simulator”. W wirtualnym warsztacie należało zdiagnozować usterkę w samochodzie, dobrać odpowiednie części i narzędzia, by następnie prawidłowo naprawić pojazd. Gra podzielona była na dwa poziomy, które charakteryzowały się różnym stopniem trudności.



- Inne firmy również organizują podobne konkursy, ale nie robią tego z takim rozmachem i w tak innowatorski sposób, jak to ma miejsce w przypadku Young Car Mechanic. To jest pierwszy tego typu konkurs – bardzo nowoczesny, internetowy. Taki, który zachęcił młodych ludzi do nauki poprzez granie na komputerze. Chłopcy, którzy dostali się do finału, mówili mi, że gra jest naprawdę fajna, a niektóre elementy pojazdów bardzo realistyczne. Zależało im, żeby uzyskać dostęp do pełnej wersji – podkreśla Krzysztof Czerech, zastępca dyrektora ds. centrum kształcenia praktycznego w Zespole Szkół Mechanicznych w Białymstoku.

Podczas finału Young Car Mechanic Polska uczestnicy otrzymali szansę sprawdzenia się już w realnym świecie. Przygotowano dla nich zarówno test, weryfikujący wiedzę teoretyczną, jak i zadania praktyczne. Musieli zrealizować naprawy samochodów i poszczególnych podzespołów, a także przyszło im wykazać się wiedzą oraz umiejętnościami z zakresu posługiwania się dokumentacją techniczną, narzędziami i urządzeniami elektronicznymi. Na profesjonalnych stanowiskach oceniano jakość i czas wykonania przez nich zadań.

- Podczas etapu teoretycznego pytania były w miarę proste, ale w drugiej części nad niektórymi zadaniami trzeba się było solidnie zastanawiać. Najtrudniejszym zagadnieniem praktycznym były pomiary, a dokładnie pomiar dwumasy. Trzeba było tam zwrócić uwagę na wiele rzeczy – przyznaje Bartosz Cichocki z Zespołu Szkół Mechanicznych – Centrum Kształcenia Praktycznego w Białymstoku.

- Najwięcej problemów sprawiło mi badanie samochodu oscyloskopem. Z elektroniką jakoś nie jest mi po drodze. Wolę czysto mechaniczne kwestie. Najłatwiejszym zadaniem praktycznym było według mnie mierzenie płynów chłodzących, hamulcowych, spryskiwaczy – dodaje Arkadiusz Wróbel, uczeń Centrum Kształcenia Praktycznego w Siedlcach.

Ostatecznie triumfátorem okazał się Mikołaj Banaszak, reprezentujący Zespół Szkół Politechnicznych im. Powstańców Wielkopolskich w Śremie.

- Szczerze mówiąc, nie obstawiałem, że wypadnę tak dobrze. Oczywiście, jadąc na finał, miałem nadzieję, że uda mi się stanąć na podium, ale liczyłem raczej na trzecie miejsce. Wygrana była dla mnie miłym zaskoczeniem – nie ukrywa zwycięzca.

Na podium znaleźli się również Bartosz Cichocki z Zespołu Szkół Mechanicznych – Centrum Kształcenia Praktycznego w Białymstoku oraz Arkadiusz Wróbel z Centrum Kształcenia Praktycznego w Siedlcach.

Cała dziesiątka uczestników finału krajowego otrzymała klucze warsztatowe i pakiet gadżetów ufundowanych przez firmę Play Way. Ponadto mogą dalej korzystać z, dostarczonych na początku konkursu, licencji gry „Car Mechanic Simulator”.

Finały na Litwie i Łotwie

Na Łotwie rywalizacja młodzieży o tytuł Young Car Mechanic odbywała się już po raz dziesiąty. Miała ona charakter wyjątkowy – nie tylko ze względu na jubileusz, ale również dzięki dużemu zaangażowaniu, współpracujących z Inter Cars, dostawców części zamiennych. Przedstawiciele firm Bosch, Delphi, SKF, ZF, TRW i Valeo aktywnie uczestniczyli w organizacji konkursu, pomagając w przygotowaniu konkurencji dla 12 finalistów. Jako że ostatni etap ich zmagania miał miejsce podczas targów Auto 2017, przebieg poszczególnych zadań obserwowało wiele osób, które kibicowały uczniom. Rywalizacja była naprawdę zacięta, o czym świadczy różnica punktowa między zawodnikami, którzy ostatecznie zajęli drugie i trzecie miejsce. Wyniosła ona tylko 3 punkty. Pierwsze miejsce zajął Gunars Filonenko, zdobywając 555 punktów na 600 możliwych.

Na Litwie konkurs organizowano po raz czwarty. Uczestniczyli w nim uczniowie szkół zawodowych, przygotowujący się do pracy w zawodzie mechanika samochodowego. Podczas finału, który miał miejsce 1 kwietnia, spotkało się 8 najlepszych uczestników. Ich umiejętności i sposób rozwiązywania poszczególnych zadań oceniało grono niezależnych ekspertów, złożonych z przedstawicieli różnych warsztatów, a więc czynnie pracujących w zawodzie profesjonalistów. Ostatecznie zwycięzcą litewskiego finału został Kęstutis Mockus. W nagrodę jego szkoła otrzymała do celów edukacyjnych nowego Forda Mondeo.

Zobacz jak wyglądał finał polskiej edycji konkursu!

Źródło: