

Podwójne zwycięstwo niemieckiego producenta opon Metzeler

data aktualizacji: 2017.05.16



Marka METZELER świętuje drugi rok z rzędu ekscytujące podwójne zwycięstwo: najpierw w 2016 r. nagrodzona przez prestiżowy niemiecki magazyn PS mianem Best Brand w kategorii opon, a jednocześnie opona SPORTEC™ M7 RR została potwierdzona jako punkt odniesienia dla segmentu, zwyciężając test porównawczy supersport organizowany przez PS Magazine.

Szereg zwycięstw na koncie

Zaledwie w kilka tygodni po tym, jak METZELER został wybrany Best Brand w kategorii opon na 2017 r. przez magazyn Motorrad, METZELER osiągnął kolejny ważny sukces, tym razem przyznawany przez czytelników magazynu PS. Wygrał liczbą 62,4% głosów, wyprzedzając Pirelli, jako drugie i Michelin jako trzecie.

To kolejny ważny sukces z długiej listy wyróżnień marki oznaczonej niebieskim słoniem. Pomimo innowacji przedstawionych przez konkurentów w 2017 r., Model SPORTEC™ M7 RR, stworzony w 2014 r. z doświadczeń METZELER w zakresie prowadzenia wyścigów drogowych, potwierdza się jako punkt odniesienia dla rynku opon supersport. Nadal zwycięża testy porównawcze organizowane przez najbardziej prestiżowe czasopisma branżowe, w tym również ten zorganizowany przez PS.

W trzecim numerze niemieckiego magazynu, z datą z czerwca 2017 r., SPORTEC™ M7 RR został porównany z Pirelli DIABLO ROSSO™ III, Continental Sport Attack 3, Bridgestone Battlax Hypersport S21, Dunlop SportSmart2 Max i obiecującym Power RS zaprezentowanym na rynku przez Michelin w 2017 r.

Jak testowano Sportec M7 RR?

Porównanie sześciu modeli opon zostało przeprowadzone w teście podzielonym na kilka sesji, odzwierciedlających wykorzystanie opon zarówno na suchym jak i mokrym asfalcie. Opony testowano na Kawasaki ZX-10R wyposażone w standardowe przednie opony w rozmiarze 120/70 na przedzie i 190/55 na tyle. Test porównawczy odbył się w Hiszpanii na torze w Alcarrás, na suchym torze oraz w Rzymie – w Centrum Technicznym Europa di Bridgestone w Castel Romano, w celu przeprowadzenia testów na mokrej nawierzchni, a także na 4000 kilometrów jeżdżąc po drogach publicznych i autostradach w Południowej Europie.

SPORTEC™ M7 RR dowiódł, że jest najlepszą oponą supersport na rynku, zdaniem doświadczonych testerów magazynu PS, pokazując również, że jest najbardziej wyważoną oraz najlepszą oponą na mokrej nawierzchni.

Końcowy ranking, z indywidualnymi wynikami w łącznej liczbie 300 punktów, jest następujący:

- 1) METZELER SPORTEC™ M7 RR (283 punktów)
- 2) PIRELLI DIABLO ROSSO™ III (280 punktów)
- 3) MICHELIN Power RS (277 punktów)
- 4) BRIDGESTONE Battlax Hypersport S21 (276 punktów)
- 5) CONTINENTAL Sport Attack 3 (262 punktów)
- 5) DUNLOP SportSmart² (262 punkty)

W trzy lata po wprowadzeniu na rynek, METZELER SPORTEC™ M7 RR zostaje potwierdzony jako niekwestionowany lider segmentu, dowodząc tym samym wysokiej jakości technologii stosowanej do innowacji projektu, co sprawia, że jest ona bezproblemowa, nawet w porównaniu z tymi produktami, które niedawno zostały opracowane i wprowadzone przez konkurentów.

Źródło: