

Inter Cars wyłonił najlepszego młodego mechanika

data aktualizacji: 2017.05.17



Uczeń szkoły samochodowej z Wilna, Kęstutis Mockus, został zwycięzcą międzynarodowego finału konkursu Young Car Mechanic. To konkurs zorganizowany przez Inter Cars. W finale, który w poniedziałek odbył się w Centrum Szkoleniowym Inter Cars w Częstokowie Polskim k. Warszawy, wzięli udział finaliści krajowych edycji konkursu z Polski, Litwy i Łotwy.

Young Car Mechanic to konkurs skierowany do młodych, utalentowanych adeptów mechaniki pojazdowej. Ma im pomóc rozwijać techniczną pasję oraz ułatwić start w życie zawodowe. Do udziału w rywalizacji zaproszono uczniów uczęszczających do placówek ponadgimnazjalnych, współpracujących z Inter Cars w ramach programu „Młode Kadry”.

- To bardzo fajny pomysł. Formuła konkursu, a więc gra komputerowa, bardzo przypadła mi do gustu - mówił nam w dniu finału Mikołaj Banaszak (na zdjęciu pierwszy z lewej), reprezentujący Zespół Szkół Politechnicznych im. Powstańców Wielkopolskich w Śremie. Mikołaj wygrał polską edycję konkursu. - Nie spodziewałem się tego sukcesu. Przyznam, że nie przygotowywałem się jakoś szczególnie do konkursu. Po prostu grałem (pierwsze etapy konkursu odbywają się poprzez grę komputerową Mechanic Car Simulator - przyp. red.). Wystarczyła mi wiedza ze szkoły i praktyk oraz



fakt, że pomagam ojcu w jego warsztacie - mówi M. Banaszak. Drugie miejsce w polskiej edycji zajął Bartosz Cichocki z Zespołu Szkół Mechanicznych – Centrum Kształcenia Praktycznego w Białymstoku, a trzecie Łukasz Wróbel (na zdjęciu po prawej) z Centrum Kształcenia Praktycznego w Siedlcach. - Myślę, że taki wynik to szansa na dobry start w karierę zawodową. To jest coś, czym będę się chwalił - mówi w rozmowie z portalem warsztat.pl zdobywca trzeciego miejsca.

Zwycięzcy polskiej edycji konkursu nie znaleźli się na podium podczas finału międzynarodowego. Wygrał Kęstutis Mockus z Wilna (Litwa). - *Myślę, że udział w tym konkursie to poza wszystkimi innymi argumentami także bardzo cenna nauka dla mnie* - mówił nam w dniu finału K. Mockus.



Drugie miejsce zajął Audars Karlis Klints, a trzecie Gunars Filonenko z Łotwy. - *Wszystkie zadania, zarówno w krajowej edycji, jak i dziś podczas finału, były bardzo ciekawe, bardzo różnorodne. Dla mnie osobiście najtrudniejsze było skoncentrowanie się na wielu zadaniach jednocześnie. To jest naprawdę trudne w pracy mechanika, żeby robiąc jedną rzecz nie zapomnieć o innej, równie ważnej* - mówi G. Filonenko.

Trudno wyobrazić sobie lepsze miejsce do takiej rywalizacji niż Centrum Szkoleniowe Inter Cars. Finaliści konkursu, uczniowie szkół, mieli do dyspozycji warunki, w których szkolą się przecież profesjonalni warsztatowcy. Z jakimi zadaniami musieli zmierzyć się podczas finału?

Oto jedno z nich:

Trzeba zlokalizować uszkodzenie turbosprężarki, a następnie wskazać co było powodem awarii oraz podać czynności kontrolne, konieczne do przeprowadzenia przed montażem nowej turbiny, aby problem się nie powtórzył. - *I to jest w sumie najważniejsze, bo taka bezrefleksyjna wymiana to notoryczny błąd mechaników* - mówi Jacek Woźniak, przedstawiciel firmy Moto Remo, która przygotowała jedno z zadań.



Czy dobry mechanik powinien być również dobrym kierowcą? Organizatorzy konkursu uznali, że tak. Jedną z konkurencji był udział w wyścigu na symulatorze F1. Podczas finału były też m.in. zadania dotyczące naprawy układu klimatyzacji (jedną z usterek był ... brak czynnika) czy sprawdzenia tarczy sprzęgła specjalnym zestawem Sachs.

W Polsce konkurs Young Car Mechanic odbył się po raz pierwszy. - Ale już dziś mogę powiedzieć, że będą kolejne edycje - mówi menadżer projektu "Młode Kadry" w Inter Cars, Marta Ciesielska. Young Car Mechanic to konkurs dla uczniów 17 szkół ponadgimnazjalnych, uczestniczących w realizowanym przez Inter Cars programie – Młode Kadry. Jego głównym celem jest odkrycie młodych talentów w dziedzinie mechaniki pojazdowej. Spółka chce też popularyzować zawód mechanika wśród młodzieży, wykorzystując przy tym symulator pracy, stanowiący narzędzie zarówno do nauki, jak i pogłębiania pasji. 1 lutego rozpoczął się pierwszy etap konkursu – eliminacje, w których wzięło udział ok. 1100 uczniów. Pod koniec kwietnia odbył się krajowy finał.

Na Łotwie rywalizacja młodzieży o tytuł Young Car Mechanic odbywała się już po raz dziesiąty. Na Litwie natomiast konkurs organizowano po raz czwarty.

- W tym roku w międzynarodowym finale spotkali się finaliści z Polski, Litwy i Łotwy. Mam nadzieję, że w następnych latach będą tu również koledzy z Czech, Słowacji, Węgier. To dla młodych ludzie cenne doświadczenie, ale też rozrywka - mówi Robert Kierzek, wiceprezes zarządu Inter Cars S.A.

Głównym partnerem konkursu Young Car Mechanic Polska jest PlayWay. Partnerami strategicznymi są Bosch, Castrol i Grupa Schaeffler. W gronie partnerów wspierających znaleźli się natomiast Denso, Osram, SKF, Mahle, Contitech, NTN i SNR. Sponsorem głównej nagrody dla finalistów jest firma Elring.

I na koniec ... jeszcze jedno zadanie.



Źródło: