

Philips CBH51 - nowa lampa hybrydowa do oświetlenia komory silnika

data aktualizacji: 2017.06.02



W najbliższy weekend, podczas ProfiAuto Show 2017 w Katowicach, poznamy następcę znanej i cenionej CBL50. Hybrydową lampę Philips CBH51 wyposażono w aż 32 potężne diody LED emitujące światło o temperaturze barwowej 6000 K. Lampa daje się łatwo przymocować do pojazdu i pozwala obejrzeć każdy detal podczas pracy, nawet głęboko wewnątrz komory silnika.



CBH51 to lampa hybrydowa ponieważ ma wygodny, podwójny sposób zasilania - z przewodem lub bez. Tryb boost pozwala uzyskać strumień światła o wartości 1200 lumenów, dzięki czemu nawet najmniejszy detal będzie widoczny. Natomiast przy pracy bezprzewodowej można skorzystać z trybu oszczędnego eco w celu wydłużenia pracy akumulatora. Przy strumieniu świetlnym zmniejszonym do 500 lumenów światło nadal będzie jasne i wysokiej jakości.

Wiązka światła o kącie rozsyłu 120° oświetla całą komorę silnika. Lampę wyposażono w zintegrowany uchwyt teleskopowy z możliwością regulacji od 1,1 do 1,8 m, dzięki czemu z łatwością

można ją zamocować pod dowolną pokrywą silnika. Wewnętrzna strona zaczepów jest pokryta pianką, by zabezpieczyć samochód przed porysowaniem. Dodatkowo zawieszoną lampę można obracać wokół osi o 360° i łatwo zmienić kierunek światła.

Częste przemieszczanie się po warsztacie podczas pracy nie będzie stanowiło problemu. Po prostu odłącz przewód, a wytrzymały akumulator pozwoli na 5,5 godziny ciągłej, bezprzewodowej pracy (w trybie eco). Do dłuższej pracy z lampą Philips CBH51 potrzebny jest długi i wytrzymały, 5-metrowy przewód zasilający. Podobnie jak lampę, przewód skonstruowano tak, aby sprostał trudnym warunkom pracy warsztatowej i był odporny na działanie różnych chemikaliów, w tym węglowodorów. Zaledwie dwie godziny wystarczą do pełnego naładowania akumulatora lampy.

„Wyposażona w 32 silne diody LED lampa Philips CBH51 do montażu pod maską zapewnia tyle jasnego białego światła, ile potrzebujesz do poskromienia ciemności. Lampa zapewnia oświetlenie zbliżone do światła dziennego, a naturalne światło o temperaturze 6000 Kelwinów jest łagodne dla oczu i zapobiega szybkiemu zmęczeniu” – mówi Tarek Hamed, Marketing Manager Central Europe w firmie Lumileds, która jest producentem lamp warsztatowych Philips.

Zgodnie z międzynarodową normą dotyczącą odporności na uderzenia IK07 lampa Philips CBH51 ma wytrzymałą aluminiową obudowę zaprojektowaną do użytku w najtrudniejszych warunkach warsztatowych – ponieważ nawet najbardziej ostrożnym pracownikom zdarza się przez przypadek upuścić narzędzia.



Ponadto lampa Philips CBH51 spełnia międzynarodowe wymogi dotyczące szczelności w zakresie ochrony przed pyłem i rozpryskami wody IP54. Zbudowana w rygorystycznym procesie wytwarzania i wielokrotnego uszczelniania lampa ma wysoką odporność na zachlapanie, jest odporna na pył i działanie większości chemikaliów i rozpuszczalników warsztatowych. Krótko mówiąc, lampa Philips CBH51 została stworzona, by sprostać najtrudniejszym warunkom warsztatowym.

„Lampa Philips CBH51 to prawdopodobnie najbardziej zaawansowana hybrydowa lampa LED pod maskę na rynku. Produkt spełnia najwyższe standardy zarówno w zakresie wytrzymałej konstrukcji, jak i oświetlenia LED” – dodaje Tarek Hamed.

Stoisko Philips znajduje się w Hali Głównej Międzynarodowego Centrum Kongresowego w Katowicach. Targi ProfiAuto Show otwarte są w sobotę, 3 czerwca, od 10 do 18, a w niedzielę, 4 czerwca, od 10 do 16.

Źródło: