

„Procedura wymiany komponentów w układzie rozrzędu oraz napędu pomocniczego”

data aktualizacji: 2017.06.09



Cele szkolenia:

- Podniesienie kwalifikacji mechaników w zakresie obsługi napędu układu rozrzędu oraz napędu wielorowkowego.
- Przypomnienie zasad bezpieczeństwa w zakresie przechowywania, wymiany i eksploatacji komponentów układu napędu pasowego.
- Omówienie głównych aspektów w zakresie odpowiedzialności prawnej w kontekście przeprowadzonej usługi.

Program:

Część teoretyczna:

1. Charakterystyka układu napędu rozrzędu.
2. Charakterystyka układu napędu pomocniczego.
3. Bezpieczeństwo podczas transportu i montażu pasków zębatych.
4. Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa obsługi.

Część praktyczna:

Część praktyczna polega na kompletnej wymianie układów pasowych pod opieką trenera ContiTech z wykorzystaniem przykładowych jednostek napędowych, odpowiednich instrukcji montażowych, narzędzi specjalnych oraz przyrządów pomiarowych (dostarczonych przez ContiTech), ze szczególnym zwróceniem uwagi na:

- Pasek rozrzędu - błędy/awarie ich przyczyny, objawy oraz usuwanie uszkodzeń.
- Pasek wielorowkowy - błędy/awarie ich przyczyny, objawy oraz usuwanie uszkodzeń.
- Sprzęgła OAP/OAD, koła pasowe TSD/eTSD - błędy/awarie ich przyczyny, objawy oraz usuwanie uszkodzeń.

- Korzystanie z zestawów rozrządu „SYNCHROBELT CONTI® Kit”.
- Korzystanie z testera do badania napięcia paska „CONTI® BTT Hz”.
- Wykorzystanie i funkcje narzędzi z zestawów „CONTI® TOOL”.
- Korzystanie ze wsparcia technicznego: „CONTI® Technical Info”.
- Wskazanie najczęściej popełnianych błędów, ich przyczyn oraz sposobów rozwiązania.

Grupa docelowa: Mechanicy z minimum podstawowym doświadczeniem w zakresie obsługi silników spalinowych w pojazdach samochodowych.

Koordinator: Piotr Ugorowski, Tel.: +48 669 900 379, Email: pugorows@intercars.eu

Źródło: