

To będzie rekordowy rok dla polskiego rynku leasingu

data aktualizacji: 2017.06.13



Już 600 tys. polskich przedsiębiorców, głównie z sektora MSP, finansuje swoje inwestycje za pomocą leasingu. W trzech pierwszych miesiącach 2017 roku właściciele firm sfinansowali poprzez leasing inwestycje o wartości 15 mld zł, co oznacza 12,7-proc. wzrost r/r. MSP chętnie wybierają leasing m.in. ze względu na uproszczone i szybkie procedury, większą dostępność w porównaniu z kredytem czy możliwość łączenia leasingu z produktami i usługami dodatkowymi.

Leasing to coraz powszechniejszy sposób pozyskania środków na finansowanie inwestycji. Przedsiębiorcy docenili jego główne przewagi, jak m.in. brak obciążenia zdolności kredytowej i płynności finansowej, szybki proces decyzyjny, zniżki na sprzęt i pojazdy oferowane wspólnie z producentami. Popularność leasingu wynika ponadto z korzyści podatkowych: miesięczna rata leasingowa wliczana jest w koszty uzyskania przychodu. Przedsiębiorca, który wybierze leasing pojazdu czy maszyny, może skorzystać także z szerokiej palety produktów i usług dodatkowych, jak np. serwis, wymiana opon, ubezpieczenia, GPS czy zabezpieczenie przed kradzieżą. Spółki leasingowe adresują swoją ofertę także do firm z bardzo krótkim stażem (start-upów), które korzystając z takiej formy finansowania, mogą angażować kapitał w rozwój.

Ożywienie gospodarcze i rosnącą rolę leasingu wśród przedsiębiorców odzwierciedlają wyniki firm leasingowych. Dla przykładu, tylko w I kwartale br. Grupa Idea Getin Leasing sfinansowała inwestycje MSP o wartości 1,78 mld zł, co oznacza ponad 35-proc. wzrost r/r. Najlepsze wyniki Grupa uzyskała w sektorze pojazdów osobowych (687,6 mln zł) i środków transportu ciężkiego (594 mln zł).

Wzrost liczby rejestracji samochodów

Rosnący popyt inwestycyjny wśród polskich przedsiębiorców przełożył się na wzrost liczby rejestracji

pojazdów o dmc do 3,5 t. W I kwartale Grupa Getin Idea Leasing zarejestrowała 16 306 pojazdów, stanowiących 1/5 część całego rynku (20,8 proc. z 78 320 sztuk). Rosnąca dynamika finansowania pojazdów dostawczych i ciężarowych do 3,5 t wynika zarówno z wyraźnych wzrostów obrotów w handlu detalicznym, jak i coraz większego zainteresowania finansowaniem aut z tego segmentu za pomocą pożyczki.

- Warto podkreślić, że w pierwszych trzech miesiącach roku firmy z sektora MSP chętnie korzystały z leasingu na samochody osobowe, nie tylko nowe, ale i używane. Przedsiębiorcy inwestowali też w pojazdy ciężarowe do 3,5 t, na które Grupa Getin Leasing udzieliła finansowania o wartości 208,9 mln zł, zajmując w tym obszarze pierwsze miejsce wśród firm leasingowych – komentuje Rober Bendlewski, dyrektor Departamentu Pojazdów Idea Leasing SA.

Czynniki makroekonomiczne sprzyjają sektorowi transportu ciężkiego

Największy udział w finansowaniu branży TSL odnotowały ciągniki siodłowe (2 mld zł), w rynku których Grupa Getin Idea Leasing objęła już ponad 15-proc. (311,9 mln zł). Dobrym rezultatem spółki sprzyjało ożywienie gospodarcze, wzrost eksportu oraz kontynuacja wymiany używanego taboru na nowe pojazdy, zgodne z normą Euro 6.

- Konieczność ciągłego dostosowywania się do wymogów państw zachodnich wynika ponadto z wprowadzonych ograniczeń dla polskiego transportu ciężkiego na terenie Rosji. Wciąż niewiadomą jest natomiast Brexit i jego wpływ na istniejące łańcuchy dostaw, w tym na polską branżę transportową. Spodziewamy się różnych scenariuszy, jak np. zwiększonych wymagań formalnych, które zostaną nałożone na przewóz czy dodatkowych kontroli i wydłużenia czasu przejazdu Polska – Wielka Brytania – mówi Małgorzata Terlecka-Urbanik, dyrektor Departamentu Transportu i Maszyn Budowlanych Idea Leasing SA.

- Jednak perspektywa 2017 r. jest dla nas bardzo optymistyczna. Wysoka konkurencyjność polskich transportowców na rynku europejskim, pośrednio pojawienie się środków związanych z realizacją programów unijnych, powinny skłonić przedsiębiorców do zwiększenia inwestycji również w kolejnych miesiącach roku. Szacuję, że największe ożywienie nastąpi w segmencie ciągników i naczep samochodowych i będzie związane z rozwojem transportu międzynarodowego – dodaje Małgorzata Terlecka-Urbanik.

Dotychczasowy wynik branży leasingowej jest dobrą prognozą na kolejne kwartały 2017 r. Zgodnie z szacunkami ZPL na koniec roku rynek leasingu powinien wzrosnąć do 67,7 mld zł, pokonując tym samym rekordowy wynik z 2016 r. (58,1 mld zł). Branża leasingowa spodziewa się, że przedsiębiorcy w kolejnych miesiącach będą oczekiwali jeszcze wyższego poziomu finansowania dla wszystkich głównych grup środków trwałych, a najlepsze perspektywy dotyczą finansowania środków transportu ciężkiego, pojazdów lekkich oraz sektora maszyn i IT.