

# Najlepsza opona terenowa według DriveOut

data aktualizacji: 2017.06.30



**Opony Goodyear Wrangler All-Terrain Adventure zajęły pierwsze miejsce w teście porównawczym opon terenowych przeprowadzonym przez specjalistów czasopisma motoryzacyjnego DriveOut. Nowe produkty amerykańskiego koncernu dedykowane do jazdy off-roadowej doskonale poradziły sobie z wyzwaniem, zdobywając uznanie ekspertów i zarazem najwyższą ocenę ogólną - 97,46% - spośród siedmiu testowanych opon w rozmiarze 265/65 R17. Imponujący rezultat testu potwierdza stałe rozwijanie przez Goodyeara innowacyjnych rozwiązań i wieloletnie doświadczenie w kategorii 4x4.**

## Test hamowania

Produkt Goodyeara wyróżniał się doskonałymi parametrami w teście hamowania. W trzykrotnej próbie awaryjnego hamowania przeprowadzonej na asfalcie przy prędkości 100 km/h ogumienie Wrangler All-Terrain Adventure uzyskało średnią drogą hamowania wynoszącą 35.8 m - był to najlepszy rezultat spośród wszystkich testowanych opon. Co więcej, produkt amerykańskiej marki doskonale poradził sobie także w trzech testach awaryjnego zatrzymania na drodze gruntowej przy prędkości 70 km/h, zajmując w nim ex aequo pierwsze miejsce.

## Test trwałości bocznej

Na uwagę zasługuje też rezultat Wrangler All-Terrain Adventure w badaniu trwałości ściany bocznej. Eksperci DriveOut sprawdzali w nim wytrzymałość barkowej części ściany bocznej ogumienia na przebicie ostrym przedmiotem. Opony Goodyeara poradziły sobie bardzo dobrze również w tej kategorii, zajmując drugie miejsce. Wynik ten jest szczególnie istotny, gdyż trwałość ściany bocznej jest uważana za jedną z najważniejszych właściwości opon w segmencie 4x4.

Wysokie miejsce Wrangler All-Terrain Adventure w zestawieniu to zasługa specjalnej konstrukcji wzbogaconej bardzo wytrzymałą warstwą z włókien Kevlar-owych. Materiał ten wzmacnia bieżnik,

zapewniając odporność opon na przebicia i rozcięcia. Dodatkowo ścianę boczną zabezpiecza technologia Goodyear Durawall, która również podwyższa jej trwałość na uszkodzenia.

[1](#) *DriveOut*, Maj 2017, str. 69 - 76.

Źródło: