

Nowe referencje SKF do modeli Mercedesa i Grupy Volkswagen

data aktualizacji: 2017.07.03



SKF nieustannie modyfikuje i poszerza swój katalog produktów. Wśród ostatnich nowości znalazły się łożyska kół do osobowych modeli Mercedesa oraz zmieniony zestaw paska rozrządu do modeli należących do Grupy Volkswagen.

Inżynierowie SKF od lat współpracują z koncernami motoryzacyjnymi już na etapie projektowania samochodu. Tak też było w przypadku nowych modeli Mercedesa, przy produkcji których wykorzystywane są m.in. zestawy łożyska do kół przedniej osi. Teraz trafiły one do oferty przeznaczonej na aftermarket.

Zestawy łożysk kół do SKF numer referencyjny VKBA 7093 odpowiadają oznaczeniu 205 334 03 00 stosowanemu przez Mercedesa. Są one przeznaczone do modeli AMG C, AMG 43 4matic, Klasa C 200, C 220 d 4matic, C 250 d 4matic, C 300 d 4matic, C 350 d 4matic, C 400 d 4matic oraz E 200 4matic, E 220 d 4matic i E 400 4matic.

Z kolei zmiany w zestawie paska rozrządu do wielu modeli z Grupy Volkswagen odpowiadają decyzji producenta, który zaczął stosować rolki prowadzące o różnej szerokości. W oferowanych dotychczas przez SKF zestawach VKMA/C 01269, rolka prowadząca VKM 21147 (OE 038 109 244 N) miała 36 mm szerokości. Teraz zestaw ten otrzymał oznaczenie VKMA 01148 oraz VKMC 01148-2, a rolka prowadząca VKM 21148 (OE 03L 109 244 G) ma 29 mm szerokości.

Nowy zestaw z 29 mm rolką można montować w każdym modelu samochodu, w którym dotychczas była rolka 36 mm. Są to: Audi A1, A3, A4, A5 i A5, Q3 i Q5 oraz TT, SEAT Alhambra, Altea, Ibiza V, Leon oraz Toledo, Skoda Fabia, Roomster, Octavia, Superb oraz Yeti, a także Volkswagen Amarok, Caddy, Crafter, Golf, Passat, Polo, Tiguan oraz Touran - wyposażone w jednostki napędowe 1.6 - 2.0 TDI.

W przypadku wątpliwości, numer odpowiedniej referencji dla danego modelu samochodu można sprawdzić w katalogu TecDoc lub poprzez aplikację dostępną na urządzenia mobilne z system Android lub iOS z możliwością zeskanowania kodu QR.

Źródło: