

Wakacyjny przegląd auta? Nowa usługa w Twoim warsztacie

data aktualizacji: 2017.07.03



Kiepski stan techniczny auta to jedna z wielu przyczyn niebezpiecznych zdarzeń na drodze. Na szczęście kierowcy mają tego coraz większą świadomość i coraz częściej decydują się na przeglądy aut. Nie tylko te obowiązkowe - raz w roku, związane z pieczętką w dowodzie, ale też dodatkowe - zimowe lub wakacyjne. Przed dalszymi, wakacyjnymi wyjazdami na pewno warto przeprowadzić podstawowy przegląd auta. Warto - zaproponować to swoim stałym klientom, na przykład zapraszając ich poprzez Facebooka oraz oferując atrakcyjną cenę takiego przeglądu.

[Jak przygotować samochód na wakacje? Co powinien sprawdzić mechanik?](#) - o tym pisaliśmy już w ubiegłym tygodniu. Dziś cytujemy jeszcze **Kajetana Kajetanowicza, zawodnika LOTOS Rally Team**, który podpowiada - co należy obowiązkowo sprawdzić w aucie przed dalszą podróżą.

1. Opony

Ich stan techniczny i ewentualne uszkodzenia możemy ocenić samodzielnie. Guma nie powinna być zużyta, popękana, a głębokość bieżnika powinna być zgodna z zaleceniami producenta. Obecnie zgodnie z przepisami minimalna głębokość bieżnika to 1,6 mm. Jeżeli znajdziemy pęknięcia, bąble, wystające odrutowanie opony musimy jak najszybciej je wymienić. Drugim ważnym elementem jest ciśnienie w oponach. Wszystkich pięciu. Tak, pięciu! Bardzo często zapominamy przed wyjazdem o kole zapasowym i o jego odpowiednim przygotowaniu.

- Często nie mamy pojęcia, jakie ciśnienie w kołach jest odpowiednie dla naszego auta. Wskazówek możemy szukać na wewnętrznej części klapy wlewu paliwa, instrukcji obsługi, która najczęściej jest w schowku lub na słupku przy drzwiach auta - radzi Kajetan Kajetanowicz, zawodnik LOTOS Rally Team.

2. Filtry i światła

Klimatyzacja, nawiew i reflektory. To kolejne trzy elementy, którym powinniśmy poświęcić uwagę przed wyjazdem. Szczególnie, jeżeli nasza podróż docelowo ma zakończyć się poza granicami kraju. Na początek warto sprawdzić filtry kabinowe, żarówki reflektorów i to, czy klimatyzacja jest wyczyszczona i napełniona. Warto, a nawet trzeba zabrać ze sobą również zapasowe żarówki. W niektórych krajach posiadanie ich w samochodzie jest obowiązkowe, dlatego warto sprawdzić przepisy obowiązujące w danym kraju wcześniej, aby uniknąć nieprzyjemnych konsekwencji.

3. Poziom płynów

Poziom wszystkich płynów możemy sprawdzić i uzupełnić bez wsparcia mechanika. Począwszy od  płynu hamulcowego, na oleju silnikowym kończąc. Sprawdzenie poziomu płynów jest niezwykle istotne. Płyn chłodniczy jest odpowiedzialny za utrzymywanie odpowiedniej temperatury silnika, który w upalne letnie dni rozgrzewa się intensywnie. Brak płynu lub zbyt mała ilość może doprowadzić do uszkodzenia, a nawet kompletnego zniszczenia silnika w aucie. Warto również pamiętać o płynie do spryskiwaczy – czysta szyba to nie tylko komfort, ale i bezpieczeństwo.

4. Hamulce

Przed wakacyjnym wyjazdem konieczne należy sprawdzić, w jakim stanie jest nasz układ hamulcowy.

- Najważniejsze są klocki hamulcowe oraz tarcze. Jeżeli widać na nich ślady nadmiernego zużycia, zniekształcenia, pęknięcia, rdzę lub głębokie rysy, należy niezwłocznie je wymienić. Warto także sprawdzić, czy z układu nic nie wycieka, a hydraulika jest szczelna – radzi Kajetan Kajetanowicz.

5. Niezbędne dodatki

Planując wakacyjną podróż, należy również zadbać o wyposażenie auta. Podstawowe wyposażenie auta to: gaśnica, trójkąt ostrzegawczy, kamizelka odblaskowa, apteczka pierwszej pomocy. Dodatkowo warto pomyśleć o dodatkowym ubezpieczeniu lub usłudze assistance, która pomoże nam w razie nagłego i nieprzewidzianego zdarzenia poza granicami kraju.

Źródło: