

Nowy numer „Świata Opon”

data aktualizacji: 2017.07.04



ŚWIAT Opon
magazyn branży oponiarskiej

Redakcja:
Dorota Kucińska
tel. 84 717 12 12
e-mail: d.kucinska@swiatopon.info

Wydawnictwo:
Świat Opon
ul. Wolności 10
01-650 Warszawa
tel. 84 717 12 12
e-mail: swiatopon@wp.pl

Redakcja:
Mikołaj Giećwicz
tel. 84 717 12 12
e-mail: m.giecwicz@swiatopon.info

Redakcja:
Mikołaj Giećwicz
tel. 84 717 12 12
e-mail: m.giecwicz@swiatopon.info

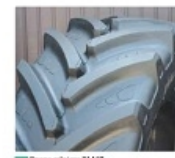


Drodzy Czytelnicy!

Letnie wydanie czasopisma „Świat Opon” to między innymi podsumowanie kilku ostatnich miesięcy w branży oponiarskiej. Kierownikowi ukazało się kilka interesujących wiadomości Polskiego Związku Przemysłu Oponiarskiego (PZPO) dotyczących branży pojazdów osobowych, rolnictwa i flot pojazdów ciężarowych. Według PZPO w 2016 roku sprzedaż w Polsce przekroczyła 100 tys. sztuk opon. Sprzedaż opony węgla, to statystycznie właściwego typu opona do cięcia, redukuje koszty eksploatacji pojazdu, na przykład opony z niskim oporem toczenia. Dzięki niskiemu oporowi toczenia opony są bardziej odporne na uszkodzenia. Sprzedaż opon węgla w produkcji oponiarskiej jest coraz większa. W pierwszym kwartale 2017 roku PZPO odnotował wzrost w sprzedaży oponiarskiej o ponad 10% w stosunku do roku 2016. W pierwszym kwartale 2017 roku PZPO odnotował wzrost w sprzedaży oponiarskiej o ponad 10% w stosunku do roku 2016. W pierwszym kwartale 2017 roku PZPO odnotował wzrost w sprzedaży oponiarskiej o ponad 10% w stosunku do roku 2016.

W kolejnym wydaniu czasopisma „Świat Opon” to między innymi podsumowanie kilku ostatnich miesięcy w branży oponiarskiej. Kierownikowi ukazało się kilka interesujących wiadomości Polskiego Związku Przemysłu Oponiarskiego (PZPO) dotyczących branży pojazdów osobowych, rolnictwa i flot pojazdów ciężarowych. Według PZPO w 2016 roku sprzedaż w Polsce przekroczyła 100 tys. sztuk opon. Sprzedaż opony węgla, to statystycznie właściwego typu opona do cięcia, redukuje koszty eksploatacji pojazdu, na przykład opony z niskim oporem toczenia. Dzięki niskiemu oporowi toczenia opony są bardziej odporne na uszkodzenia. Sprzedaż opon węgla w produkcji oponiarskiej jest coraz większa. W pierwszym kwartale 2017 roku PZPO odnotował wzrost w sprzedaży oponiarskiej o ponad 10% w stosunku do roku 2016.

7 ŚWIAT Opon Magazyn branży oponiarskiej www.swiatopon.info



Opona rolnicza R140T



Opona rolnicza R140T

możesz zobaczyć, który z nich jest lepszy. Wtedy, za pomocą przycisku, który jest w tym miejscu, możesz zobaczyć, który z nich jest lepszy. Wtedy, za pomocą przycisku, który jest w tym miejscu, możesz zobaczyć, który z nich jest lepszy.

Kompleksowość usług

Do każdego z nich przynależy coś więcej. Wtedy, za pomocą przycisku, który jest w tym miejscu, możesz zobaczyć, który z nich jest lepszy. Wtedy, za pomocą przycisku, który jest w tym miejscu, możesz zobaczyć, który z nich jest lepszy.

Przebieg na promocyjnie

W jaki sposób opony rolnicze Barkley będą promocyjne nad Właj? Adam Chmielewski powiedział, że opony rolnicze Barkley będą promocyjne nad Właj. Adam Chmielewski powiedział, że opony rolnicze Barkley będą promocyjne nad Właj.

Kierownikowi ukazało się kilka interesujących wiadomości Polskiego Związku Przemysłu Oponiarskiego (PZPO) dotyczących branży pojazdów osobowych, rolnictwa i flot pojazdów ciężarowych. Według PZPO w 2016 roku sprzedaż w Polsce przekroczyła 100 tys. sztuk opon. Sprzedaż opony węgla, to statystycznie właściwego typu opona do cięcia, redukuje koszty eksploatacji pojazdu, na przykład opony z niskim oporem toczenia. Dzięki niskiemu oporowi toczenia opony są bardziej odporne na uszkodzenia. Sprzedaż opon węgla w produkcji oponiarskiej jest coraz większa. W pierwszym kwartale 2017 roku PZPO odnotował wzrost w sprzedaży oponiarskiej o ponad 10% w stosunku do roku 2016.

Kompleksowość usług

Do każdego z nich przynależy coś więcej. Wtedy, za pomocą przycisku, który jest w tym miejscu, możesz zobaczyć, który z nich jest lepszy. Wtedy, za pomocą przycisku, który jest w tym miejscu, możesz zobaczyć, który z nich jest lepszy.

Przebieg na promocyjnie

W jaki sposób opony rolnicze Barkley będą promocyjne nad Właj? Adam Chmielewski powiedział, że opony rolnicze Barkley będą promocyjne nad Właj. Adam Chmielewski powiedział, że opony rolnicze Barkley będą promocyjne nad Właj.

79 ŚWIAT Opon Magazyn branży oponiarskiej www.swiatopon.info

Ukazał się już letni numer „Świata Opon” - magazynu branży oponiarskiej. Znajdziemy tu jak zawsze aktualności, relacje z wydarzeń branży oponiarskiej, porady fachowe i ciekawostki.

Lato to czas intensywnych prac w rolnictwie, dlatego oponom rolniczym redaktorzy „Świata Opon” poświęcili dużo miejsca. Są raporty dotyczące sprzedaży, ale też przegląd rynku. Czytelnicy poznają bliżej m.in. docenioną już w Europie, a od niedawna obecną także w Polsce, markę Barkley.

Jak zwiększyć przychody serwisu ogumienia? Dobrym pomysłem jest stworzenie hotelu dla opon – przyniesie to dodatkowy zysk za przechowanie gum, ale też zapewni powroty klientów. Warto też wykorzystać możliwości internetu. I nie chodzi tylko o sprzedaż produktu, ale różne działania marketingowe. Te i wiele innych pomysłów do szybkiego wprowadzenia w życie – w najnowszym numerze.

W tym numerze także relacja z naszej wizyty w najnowocześniejszym w Europie i najbardziej wydajnym na świecie zakładzie produkującym opony. Powstaje tam 15,5 miliona opon rocznie. Jaka to fabryka? Teraz zdradzimy tylko, że jest to w Rosji...

Jak zawsze – dużo porad fachowych. Eksperti z branży piszą m.in. o wpływie felg na bezpieczeństwo jazdy. Spis treści najnowszego wydania można znaleźć na [stronach internetowych swiatopon.info](http://stronach.internetowych.swiatopon.info)

- Letnie wydanie czasopisma „Świat Opon” to między innymi podsumowanie kilku ostatnich miesięcy w branży oponiarskiej. Niedawno ukazało się kilka interesujących wiadomości Polskiego Związku Przemysłu Oponiarskiego (PZPO) dotyczących branży pojazdów osobowych, rolnictwa i flot pojazdów ciężarowych – pisze we wstępie Mikołaj Giećwicz, redaktor naczelny czasopisma. - Według PZPO w 2016 roku

sprzedano w Polsce blisko 114 tys. opon rolniczych. (...) Interesująco wygląda natomiast sytuacja na rynku opon do pojazdów osobowych. Sprzedaż u producentów i importerów nadal rośnie. W pierwszym kwartale 2017 roku PZPO odnotował wzrost w segmencie samochodów osobowych do ponad 4 mln sztuk, czyli o 14% w porównaniu z analogicznym okresem roku 2016. (...) Z kolei sprzedaż opon do ciężarówek w I kwartale 2017 roku zmniejszyła się do analogicznego okresu roku 2016 – zmiana ta wyniosła 1%. Pamiętajmy, że floty ciężarowe mają niemały wpływ na sektor transportowy. W 2016 roku zarejestrowano 26 628 nowych ciężarówek. PZPO podaje, że w I kwartale br. sprzedaż opon do tych pojazdów wyniosła 211 tysięcy sztuk.

W bieżącym wydaniu prezentujemy wyniki innych badań dotyczących transportu. Okazuje się, że firmy produkcyjne i transportowe w II kwartale br. oceniają swoją sytuację najlepiej od 30 miesięcy – możemy przeczytać w „Barometrze EFL”. Jednocześnie, jak donosi najnowszy raport Krajowego Rejestru Długów Biura Informacji Gospodarczej SA, polski transport stoi w korku zatorów płatniczych. Zadłużenie firm zajmujących się transportem drogowym w ciągu niecałego roku wzrosło o ponad 150 mln zł i wynosi obecnie 664 mln zł. Wzrosła także liczba dłużników – do prawie 21 tys. Jest to efekt piętrzących się kłopotów przewoźników w działalności transgranicznej – zarówno na wschodzie, jak i zachodzie Europy.

Źródło: