

[LIVE] ATG prezentuje pierwszą oponę flotacyjną z technologią VF

data aktualizacji: 2017.07.13



Pierwsza na świecie opona flotacyjna do zastosowań w rolnictwie z technologią Very High Flexion - to najnowszy produkt grupy ATG (od niedawna należącej do Yokohamy). System Very High Flexion pozwala na pracę z przyczepą na niższym ciśnieniu w oponach. Efekt? Opona przy pracy rozkłada się na większej powierzchni, jest mniejszy nacisk, co zdecydowanie zmniejsza stopień ugniatania, a więc niszczenia, gleby. Ma to duży związek z jej żyznością w kolejnych latach użytkowania. Rozwiązanie znane już w oponach do maszyn rolniczych od lat, teraz jest też dostępne w oponach flotacyjnych (do przyczep).

Mowa o oponie Alliance 389 VF, która po raz pierwszy została zaprezentowana podczas targów techniki rolniczej SIMA w Paryżu na początku roku. Teraz producent tej opony, firma ATG, zaprosił dziennikarzy z całej Europy do udziału w testach praktycznych tego produktu. **Jesteśmy na miejscu. Zapraszamy do obejrzenia fotogalerii, a już wkrótce w portalu swiatopon.info więcej informacji na ten temat.**

ATG to jedyny na świecie producent oferujący oponę flotacyjną z systemem VF.

Spotkanie w Neuss koło Düsseldorfu w Niemczech stało się doskonałą okazją nie tylko do zaprezentowania pełnej oferty producenta opon ATG (opony do maszyn rolniczych, przemysłowych, budowlanych, OTR, leśnictwa), ale też poznania innych, nowatorskich technologii związanych z kołami w maszynach rolniczych. Przyjrzelśmy się bliżej systemowi, który diagnozuje czy w traktorze opona jest odpowiednio ułożona względem felgi (złe ułożenie może skutkować drganiem maszyny przy wyższych prędkościach) oraz zaprezentowano nam felgi, które gwarantują, że opona nawet przy wyższych temperaturach i dużym obciążeniu nie będzie „ślizgać się” na feldze. Zdarza się bowiem, że opona po ciężkim dniu pracy może przesunąć się względem felgi nawet o 5 centymetrów, co może skutkować jej szybszym zużyciem.

Więcej informacji na temat zaprezentowanych nowości wkrótce w portalu oraz w kolejnym wydaniu magazynu „Świat Opon”.

Źródło: