

Podstawy obsługi silników diesla dla początkujących mechaników

data aktualizacji: 2017.07.19



Szkolenie jest przeznaczone dla **nowych pracowników serwisów samochodowych którzy będą zajmowali się samochodami z silnikami Diesla**. Podczas szkolenia, uczestnikom zostanie przekazana podstawowa wiedza na temat obsługi serwisowej silników Diesla. Szkolenie będzie składało się z **80% z części praktycznej** podczas której uczestnik będzie miał możliwość wykonania podstawowych czynności serwisowych związanych z silnikiem Diesla. Duży nacisk będzie położony na pracę według procedur montażowych zawartych w programie ESI tronic (narzędzia specjalne, momenty dokręcania itp.) w celu wykształcenia właściwych nawyków, koniecznych do dobrego wykonania pracy.

Silnik Diesla ogólnie:

- proces spalania paliwa
- rodzaje układów zasilania
- pomiar kompresji
- pomiar szczelności

Układy z pompami rozdzielaczowymi EDC:

- zasada działania pompy rozdzielaczowej (dawkowanie paliwa i regulacja kąta wtrysku)
- ustawiania początku tłoczenia przy pomocy czujnika zegarowego
- kontrola dynamiczna początku tłoczenia przy pomocy KTS
- kontrola wtryskiwaczy dwusprężynowych na próbniku EPS100

Układy z pompowtryskiwaczami:

- zasada działania pompowtryskiwacza (dawkowanie paliwa i regulacja kąta wtrysku)
- montaż pompowtryskiwacza w głowicy
- sprawdzenie szczelności osadzenia
- kontrola parametrów pompowtryskiwaczy przy pomocy KTS

Wymiana paska rozrządu na przykładzie silnika 1.9TDI i 2.0 TDI

Układy z pompami typu VP30/44:

- zasada działania pompy VP30/44
- montaż pompy na silniku
- specyficzne zagadnienia związane z pompami VP30/VP44

Układ Common Rail:

- Opis układu niskiego ciśnienia, charakterystyczne parametry
- Montaż i kodowanie wtryskiwaczy przy pomocy KTS
- Montaż pompy wysokiego ciśnienia
- Sprawdzenie usterek przy pomocy KTS

Źródło: