

# Michelin wprowadza na rynek cztery gamy opon MTB

data aktualizacji: 2017.08.03



**Michelin przedstawia cztery nowe gamy opon do rowerów MTB przeznaczone do jazdy all mountain oraz cross-country. Nowe produkty zaspokajają potrzeby około 80 proc. użytkowników rowerów górskich.**

Wraz z rozwojem kolarstwa górskiego i coraz większą liczbą typów rowerów, specjalizacja następuje również w przypadku ogumienia. **Producenci opon muszą dziś wychodzić naprzeciw różnorodnym oczekiwaniom użytkowników. Mając to na uwadze, Michelin opracował cztery różne gamy opon rowerowych do dwóch obszarów użytkowania:**

- MICHELIN JET XCR
- MICHELIN FORCE XC
- MICHELIN FORCE AM
- MICHELIN WILD AM

Na potrzeby prac nad nowymi gamami ogumienia MTB, firma Michelin nawiązała bliską współpracę z partnerami produkującymi profesjonalne rowery wyścigowe. Eksperti z Centrum Technologicznego oraz Działu Opon Rowerowych Michelin po raz pierwszy postavili też na współpracę projektową z drużynami i zawodnikami startującymi w różnych dyscyplinach kolarstwa górskiego. Takie podejście zaowocowało oponami o wyższych osiągnięciach. Opracowanie nowej gamy opon zajmuje zwykle trzy lata. Tym razem w ciągu trzech lat udało się opracować cztery odrębne gamy, które zaspokajają około 80 proc. wymagań klientów na rynku opon do rowerów górskich.

| NAZWA                       | KONSTRUKCJA                                                                       | TECHNOLOGIA                                                                       | ROZMIAR              | WAGA (G)*  | DOSTĘPNOŚĆ       |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------|------------------|
| MICHELIN<br><b>JET XCR</b>  |  |  | 27.5x2.25            | 560        | październik 2017 |
|                             |                                                                                   |                                                                                   | 29x2.25              | 610        |                  |
|                             |                                                                                   |                                                                                   | 29x2.10              | 560        |                  |
|                             |                                                                                   |                                                                                   |                      |            |                  |
| MICHELIN<br><b>FORCE XC</b> |  |                                                                                   | 26x2.10              | 580        | maj 2017         |
|                             |                                                                                   |                                                                                   | 27.5x2.10            | 600        |                  |
|                             |                                                                                   |                                                                                   | 27.5x2.25            | 640        |                  |
|                             |                                                                                   |                                                                                   | 29x2.10              | 630        |                  |
|                             |                                                                                   |                                                                                   | 29x2.25              | 680        |                  |
| MICHELIN<br><b>FORCE AM</b> |  |  | 26x2.25              | 690        |                  |
|                             |                                                                                   |                                                                                   | 27.5x2.25            | 715        |                  |
|                             |                                                                                   |                                                                                   | 27.5x2.35            | 720        |                  |
|                             |                                                                                   |                                                                                   | 27.5x2.60            | 830        |                  |
|                             |                                                                                   |                                                                                   | 29x2.25              | 760        |                  |
|                             |                                                                                   |                                                                                   | 29x2.35              | 770        |                  |
|                             |                                                                                   |                                                                                   |                      |            | czerwiec 2017    |
|                             |                                                                                   |                                                                                   | 27.5x2.35<br>29x2.35 | 760<br>800 |                  |

\* Waga opon prototypowych. Waga produktu finalnego może się różnić.

Co ważne firma przygotowała tylko 16 rozmiarów, co ma ułatwić orientację w gamach. Zastosowane rozwiązania technologiczne sprawiają, że każda z gam jest przeznaczona na różne podłoża i warunki użytkowania, jednakże poszczególne modele zostały tak opracowane, że opony różnych gam można łączyć w wyposażeniu jednego roweru. Unikalne połączenie mieszanek gumy nowej generacji, nowych rzeźb bieżnika i konstrukcji karkasów oznacza, że użytkownik w pełni wykorzysta potencjał osiągniętych opon, nie tracąc przy tym na ich wytrzymałości.

|                                 | <b>HARD/DRY</b><br>TERRAIN      | <b>MIXED</b><br>TERRAIN                 | <b>SOFT</b><br>TERRAIN                    |
|---------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------|
| <b>CROSS COUNTRY RACE</b>       | MICHELIN<br>JET <sup>X</sup> CR |                                         |                                           |
| <b>CROSS COUNTRY</b>            |                                 | MICHELIN<br>JET <sup>X</sup> CR<br>REAR | MICHELIN<br>FORCE <sup>X</sup> C<br>FRONT |
|                                 |                                 |                                         | MICHELIN<br>FORCE <sup>X</sup> C          |
| <b>ALL MOUNTAIN &amp; TRAIL</b> | MICHELIN<br>FORCE <sup>AM</sup> |                                         |                                           |
|                                 |                                 | MICHELIN<br>FORCE <sup>AM</sup><br>REAR | MICHELIN<br>WILD <sup>AM</sup><br>FRONT   |
|                                 |                                 |                                         | MICHELIN<br>WILD <sup>AM</sup>            |

W oponach Michelin zastosowano nową generację mieszanek gumowych GUM-X o wysokich osiągnięciach w obszarach przyczepności, niskich oporów toczenia oraz trwałości. Mieszanki występują w dwóch wersjach:

- **GUM X2D** - dla osiągnięć i trakcji - połączenie dwóch mieszanek gumy. Za maksymalne osiągnięcia odpowiada warstwa gumy pod bieżnikiem Race Compound, która bezpośrednio przenosi siłę pedałowania na podłoże. Zewnętrzna mieszanka gumy optymalizuje trakcję i efektywność hamownia bez kompromisu dla przyczepności.
- **GUM X3D** - dla osiągnięć, trakcji i przyczepności - połączenie trzech mieszanek gumy. W porównaniu z GUM X2D wersja GUM X3D zapewnia wysoki poziom przyczepności w obszarach barków dla jeszcze większej pewności na zakrętach.

Technologie MICHELIN SHIELD umożliwiły opracowanie nowej generacji opon, w których zastosowano diagonalny wzmocniony karkas o specyficznej strukturze i dużej lub bardzo dużej gęstości opłotu (3x150, 3x110 lub 3x60 TPI).

- **RACE SHIELD** - ultralekka opona w wersji 3x150 TPI o wysokich osiągnięciach, elastyczności oraz wytrzymałości dzięki warstwie wzmacniającej o dużej gęstości opłotu.
- **CROSS SHIELD** - wersja 3x110 TPI do cross-country: lekka, ale też wytrzymała, dzięki zastosowaniu warstwy wzmacniającej o dużej gęstości opłotu.
- **TRAIL SHIELD** - opona z warstwą wzmacniającą o dużej gęstości dla zapewnienia wyjątkowej trwałości w wersji 3x60 TPI z przeznaczeniem do all mountain i trail.

Te trzy warianty zostały opracowane we współpracy z czołowymi zawodnikami enduro z zespołu BH-SRSuntour-KMC, którzy poddali opony Michelin testom podczas Mistrzostw Świata UCI w kolarstwie górskim w 2016 roku.

Wszystkie opony w nowych gamach Michelin All Mountain są kompatybilne z rowerami elektrycznymi i noszą emblemat e-Bike Ready.

NOWE GAMY OPON MTB W LICZBACH:

- Pierwsze gamy opon w całości opracowane we współpracy z zawodowcami

- Nowa technologia konstrukcji karkasu (Shield Technologies) dostępna w trzech różnych wersjach
- Nowe mieszanki gumy (GUM-X) dostępne w dwóch różnych wersjach
- Trzech zawodników startujących podczas igrzysk olimpijskich na oponach gam FORCE XC i JET XCR
- Osiem miejsc na podium w Pucharze Świata oraz zwycięstwa zawodników obu płci w mistrzostwach krajowych
- Dwanaście sesji testowych
- Szesnaście różnych rozmiarów
- Oferta, która pokrywa 80 proc. rynku opon MTB
- Sto pięćdziesiąt wyścigów w ramach testów
- Ponad dwieście pięćdziesiąt opon testowanych przez zawodowców i amatorów.

Źródło: