

Następca Supry z czterema lub sześcioma cylindrami

data aktualizacji: 2017.08.10



Następca legendarnej sportowej Supry, opracowywany przez Toyotę wspólnie z BMW, otrzyma oprócz silnika sześciocylindrowego również dwa czterocylindrowe - wynika z listy kodów modeli BMW, która wyciekła do mediów.

Nowe sportowe coupe Toyoty, które ma trafić na rynek w 2019 roku, powstaje razem z nową generacją BMW Z4. Z ujawnionej listy wynika, że niemieckie auto będzie miało kod modelu G29, zaś nowa Toyota – J29. Lista zawiera również informacje o przewidzianych dla samochodów silnikach i przeniesieniu napędu.

Oczywiście następca Supry będzie miał napęd na tylną oś. Jeśli chodzi o rodzaj skrzyni biegów, Toyota dostępna będzie wyłącznie z automatem, zaś BMW przewiduje również wersje z manualnymi skrzyniami biegów.

Jakie silniki?

Analizując ujawniony dokument można wywnioskować, że lista opcji silnikowych obejmuje jednostki określane przez BMW jako sDrive20i, sDrive30i oraz M40i. Pierwsze dwa to rzędowe silniki czterocylindrowe o pojemności skokowej 2000 cm³, a trzeci – trzylitrowa, rzędowa szóstka. Wszystkie należą do wprowadzonej niedawno rodziny modułowych silników BMW z cylindrami o pojemności 500 cm³ i są wyposażone w turbosprężarkę typu twin-scroll, bezpośredni wtrysk paliwa, system sterowania zmiennym skokiem zaworów ssących oraz sterowanie zmiennymi fazami rozrządu.

Najsłabszy z silników (B48B20A), mający moc 135 kW / 184 KM przy 5000 obr./min i moment obrotowy 270 Nm w zakresie 1250-4500 obr./min, będzie dostępny tylko w Europie, obok dwóch mocniejszych jednostek. Dla USA przewidziano tylko mocniejsze wersje, z silnikami B48B20B (R4, 185 kW / 252 KM przy 5200-6500 obr./min i 350 Nm w zakresie 1450-4800 obr./min) i B58B30 (R6,

240 kW / 326 KM przy 5800-6500 obr./min i 450 Nm w zakresie 1380-5000 obr./min).

Analitycy branży spodziewają się, że oprócz napędu konwencjonalnego Toyota zaproponuje również napęd hybrydowy. Według niektórych, mogłaby to być nowa jednostka Multi-Stage Hybrid znana z Lexusa LC 500h, jednak wymagałoby to stworzenia wersji hybrydowej całkowicie niezależnie od BMW. W opinii brytyjskiego Autocar, możliwym wariantem jest uzupełnienie układu konwencjonalnego o elektryczny napęd kół przednich, co Toyota z powodzeniem przetestowała w bolidzie TS030 Hybrid.

Powrót legendy

Nowa sportowa Toyota, nazywana przez fanów marki „nową Suprą”, to efekt współpracy japońskiej firmy BMW, w ramach której powstanie też BMW Z5 – następca produkowanego w latach 2002–2008 modelu Z4. Toyota oferowała w swej dotychczasowej historii wiele modeli sportowych, z których Supra była największa. Cztery generacje tego kultowego modelu były wytwarzane w latach 1978–2002. Supra odnosiła piękne sportowe sukcesy i wciąż cieszy się wielką estymą wśród fanów sportowych aut. Od dłuższego czasu do internetu trafia coraz więcej szpiegowskich zdjęć i nagrań zakamuflowanego prototypu następcy Supry, a także sporo nieoficjalnych informacji na jego temat. W ofercie Toyota ma obecnie jeden model sportowy – kompaktowe coupe GT86.

Źródło: