

Ulepszone formułacje olejów Mobil Delvac MX ESP

data aktualizacji: 2017.08.16



ExxonMobil wprowadza ulepszone formułacje olejów Mobil Delvac MX ESP. Zmiana składu olejów oznacza dodatkowe korzyści dla pracy silników ciężarówek na rynkach Europy, Afryki i Bliskiego Wschodu. Ulepszone formułacje zapewniają skuteczniejszą ochronę silnika i wydłużają żywotność oleju. Są zatwierdzone do stosowania w najnowszych ciężarówkach Volvo, Mercedes-Benz, MAN i Renault oraz zgodne z najnowszą normą CK-4 Amerykańskiego Instytutu Naftowego (API).

ExxonMobil zmienił formułacje dwóch olejów Mobil Delvac™ do pojazdów ciężarowych. Oleje Mobil Delvac MX ESP 15W-40 i Mobil Delvac MX ESP 10W-30 zapewniają teraz skuteczniejszą ochronę najnowszych, zaawansowanych technologicznie silników.

Ulepszone formułacje są zgodne z najnowszymi normami API dla środków smarnych nowej generacji do silników Diesla w pojazdach ciężarowych. Nowe normy CK-4 i FA-4, znane w USA pod nazwą PC-11, wymagają prowadzenia bardziej rygorystycznych testów olejów do pojazdów ciężarowych. Choć przestrzeganie wymienionych norm na rynkach europejskich nie jest wymagane, na świecie widoczny jest trend opracowywania coraz bardziej wydajnych rozwiązań do samochodów ciężarowych. Dzięki zgodności z nowymi normami, ulepszona formułacja pozwala zwiększyć osiągi pojazdu. Oleje będą dostępne w Europie, Afryce i na Bliskim Wschodzie.

Oleje silnikowe zgodne z nowymi normami mają zapewniać ochronę w trudniejszych warunkach (wyższe temperatury i ciśnienie, zastosowanie nowych materiałów) i tym samym pomóc w poprawie wydajności.

Oba produkty o ulepszonym składzie należą do kategorii objętej normą CK-4. Dzięki zmianie formułacji gwarantują one skuteczniejszą ochronę silnika dzięki lepszej stabilności utleniania w wysokich temperaturach. Ograniczenie procesu utleniania pozwala utrzymać optymalną lepkość

oleju oraz zmniejszyć ilość osadów i szlamu w silniku. Ponadto środki smarne spełniają wymagania normy CK-4 w zakresie odporności oleju na ścinanie. Lepsza odporność na ścinanie zapobiega szybkiej utracie lepkości i pomaga utrzymać odpowiednio wysoką temperaturę roboczą. Zapobiega to przyspieszonej eksploatacji pojazdu i nadmiernemu zużyciu oleju, a tym samym ogranicza liczbę awarii i nieplanowanych kosztów.

Oleje Mobil Delvac MX ESP 15W-40 i Mobil Delvac MX ESP 10W-30 zapewniają też lepszą kontrolę wydzielania się powietrza. Oznacza to możliwość ograniczenia ilości powietrza w środku smarnym, które może ograniczyć właściwości ochronne filmu olejowego, a w konsekwencji doprowadzić do zużycia silnika i wzrostu kosztów.

Oleje są przeznaczone zarówno do nowych i starszych silników. Są one zgodne z najnowszymi specyfikacjami Volvo (VDS-4.5/VDS-4), Renault (RLD-4/RLD-3) oraz wymaganiami innych producentów OEM, m.in. Mercedes-Benz i MAN, określonymi dla ciężarówek.

Najnowsze, wysokie standardy dla olejów nowej generacji do silników Diesla pozytywnie wpłyną na branżę. Choć zgodność z normą CK-4 nie jest wymagana w Europie, korzyści z wprowadzenia nowej formuły niewątpliwie będą dotyczyć również tego regionu – powiedział Guillaume Malandain, EAME Commercial Vehicles Lubricants Marketing Advisor z ExxonMobil Fuels and Lubricants. - Dokładamy starań, aby nasze oleje silnikowe gwarantowały klientom lepszą wydajność. Teraz przedstawiamy najnowsze osiągnięcia w tym zakresie. Nowe oleje o wysokiej odporności na utlenianie i ścinanie oraz lepszej kontroli napowietrzenia pomagają przewoźnikom uzyskać maksymalną wydajność pojazdów i zminimalizować liczbę nieplanowanych czynności serwisowych.

Udoskonalone oleje uzupełniają linię produktów Mobil Delvac zwiększających efektywność silników pojazdów ciężarowych.

Źródło: