

Opony z Chin w dumpingowych cenach? Śledztwo Komisji Europejskiej

data aktualizacji: 2017.08.17



Dumping to taka polityka cenowa, w której producenci sprzedają swoje towary za granicą w cenach niższych niż na rynku krajowym, a czasem nawet w cenach niższych od kosztów ich wytworzenia. Czy tak działają producenci opon ciężarowych i do autobusów z Chin, sprzedający swoje produkty w krajach Unii Europejskiej?

Takie podejrzania ma „Koalicja przeciwko nieuczciwej konkurencji w branży oponiarskiej”, którą tworzy część producentów opon i firm zajmujących się bieżnikowaniem z Unii Europejskiej. Po skardze koalicji, Komisja Europejska zapowiedziała postępowanie antydumpingowe, które sprawdzi działalność firm zajmujących się importem.

Przypomnijmy, że Unia Europejska może nałożyć na przedsiębiorców, którym udowodniono dumping, kary - są to cła tymczasowe (6-9 miesięcy) oraz ostateczne cła antydumpingowe.

W skardze koalicyjnej pojawia się zarzut, że opony pochodzące z Chin sprzedawane są w Europie w dumpingowych cenach oraz powodują szkody dla tutejszych producentów opon i firm zajmujących się bieżnikowaniem. Prowadzi to, zdaniem członków koalicji, m.in. do spadku liczby miejsc pracy w europejskim sektorze oponiarskim.

Komisja Europejska zaprasza eksporterów do współpracy i składania wyjaśnień. Ci, którzy z własnej inicjatywy będą współpracować w celu wyjaśnienia tych wątpliwości, w przypadku udowodnienia winy mogą liczyć na niższe kary. Urzędnicy komisji nie wykluczają też, że sami wskażą firmy, które zechcą przesłuchać.

Dochodzenie Komisji Europejskiej potrwa 15 miesięcy.

Źródło: